



Οδηγός Χρήστη

Οδηγίες Χρήσης και Συντήρησης

Wisper 806 Alpino

Απρίλιος 2010 1^η έκδοση

Αναθεωρήθηκε τον Αύγουστο του 2010

Σας συνιστούμε να διαβάσετε ολόκληρο τον οδηγό χρήστη πριν
χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας Wisper

Wisper Limited



Οδηγός Χρήστη

Εισαγωγή

Σελίδα 3

Μέρος 1^ο: Φροντίδα του ποδηλάτου σας Wisper και έλεγχοι πριν τη χρήση

1	Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή	Σελίδα 4
2	Πριν από κάθε χρήση	Σελίδα 5
3	Φροντίδα Μπαταρίας	Σελίδα 5
4	Επαναφόρτιση της μπαταρίας σας	Σελίδα 6
5	Νερό	Σελίδα 6
6	Συντήρηση και ρυθμίσεις	Σελίδα 6
7	Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις	Σελίδα 8
8	Αντιμετώπιση προβλημάτων	Σελίδα 8

Μέρος 2^ο: Ελεγκτές και Εξοπλισμός

9	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (on/off) και κλείδωμα μπαταρίας	Σελίδα 9
10	Λειτουργία Οθόνης LCD	Σελίδα 10
11	Τα φώτα του ποδηλάτου	Σελίδα 12
12	Λειτουργία Pedelec	Σελίδα 12
13	Γκάζι	Σελίδα 12
14	Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων	Σελίδα 13
15	Φρένα	Σελίδα 13
16	Το εμπρός κουτί συνδέσεων	Σελίδα 14
17	Ύψος σέλας και διαδικασία ρύθμισης και αναδίπλωσης τιμονιού	Σελίδα 14
18	Στεφάνη και ακτίνες	Σελίδα 14
19	Αλυσίδα και τροχός κίνησης	Σελίδα 15
20	Ντεραγιέ	Σελίδα 15

Εγγύηση

Σελίδα 15

Τεχνική βοήθεια-σέρβις

Σελίδα 16



Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο Wisper.

Αποφασίζοντας να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο βοηθάτε στην προστασία του περιβάλλοντος εξοικονομώντας και διαφυλάσσοντας τους ενεργειακούς πόρους του πλανήτη μας και μειώνοντας τη ρύπανση από προϊόντα άνθρακα.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας Wisper είναι σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Αν υπάρχει κάποιο σημείο που δεν κατανοείτε πλήρως παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.

Παρακαλούμε να δίνετε προσοχή και να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και να μην δίνετε το ποδήλατό σας σε πρόσωπα που δεν είναι εξοικειωμένα με τη χρήση του. Το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί, σύμφωνα με το νόμο, μόνο σε δρόμους και από άτομα ηλικίας 14 ετών και άνω.

Σας συνιστούμε να φοράτε πάντοτε κράνος ποδηλασίας όταν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και αν δεν είστε εξοικειωμένος με την ποδηλασία να παρακολουθήσετε μαθήματα ποδηλάτου πριν το χρησιμοποιήσετε. Το ποδήλατό σας της σειράς Wisper Works 806 Alpino δεν είναι παιχνίδι και θα πρέπει να θεωρείται ως ένα σημαντικό μέσο μεταφοράς.

Όπως ισχύει και για τα υπόλοιπα ποδήλατα είναι σημαντικό να κινείστε εντός των ορίων ασφαλείας. Ιδίως αν αισθάνεστε ότι οδηγείτε πιο γρήγορα απ' όσο επιτρέπει η κατάσταση του δρόμου, θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητά σας. Η υψηλή ταχύτητα θα αυξήσει τη σφοδρότητα στην περίπτωση ενός ατυχήματος και θα αυξήσει την πιθανότητα τραυματισμού.

Ελέγξτε και δοκιμάστε τα φρένα σας πριν από κάθε χρήση του ποδηλάτου σας και λάβετε υπόψη σας ότι το ποδήλατο δεν θα σταματήσει το ίδιο γρήγορα σε ένα δρόμο με νερό ή με πάγο, απ' ό,τι θα σταματούσε σε ένα στεγνό δρόμο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας για πρώτη φορά θα πρέπει να βεβαιωθείτε πλήρως ότι έχει συναρμολογηθεί σωστά. Αυτό μπορείτε να το πραγματοποιήσετε είτε ζητώντας από τον πλησιέστερο μηχανικό ποδηλάτων να το ελέγξει, είτε ελέγχοντάς το εσείς ο ίδιος αν είστε εξοικειωμένος με τα μηχανικά τμήματα των ποδηλάτων. Ιδιαίτερα, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ, η σέλα, το τιμόνι, και οποιαδήποτε εξαρτήματα έχουν συναρμολογηθεί από εσάς έχουν τοποθετηθεί και συναρμολογηθεί σωστά.

Μην πίνετε ΠΟΤΕ αλκοόλ πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Η χρήση αλκοόλ μειώνει τα αντανακλαστικά σε μεγάλο βαθμό και περιορίζει τη δυνατότητα χρήσης του ποδηλάτου με ασφάλεια. Ακόμη και με μία μικρή ποσότητα αλκοόλ, η δυνατότητα οδήγησης του ποδηλάτου στο δρόμο με ασφάλεια θα περιοριστεί.

Όταν η μπαταρία σας χρειάζεται αντικατάσταση παρακαλούμε είτε απορρίψτε την με το σωστό τρόπο, ή επιστρέψτε την σε εμάς ή τους διανομείς μας ώστε να την προωθήσουμε για ανακύκλωση.

Ευχόμαστε καλή ποδηλασία!

Wisper Ltd



Μέρος 1^ο: Φροντίδα του ποδηλάτου σας Wisper και έλεγχοι

Παρόλο που έχουν πραγματοποιηθεί διεξοδικοί έλεγχοι και δοκιμές στο ποδήλατό σας Wisper πριν την παράδοσή του, είναι πολύ σημαντικό να πραγματοποιήσετε και εσείς έναν έλεγχο του ποδηλάτου σας πριν το χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Οι συχνοί και τακτικοί έλεγχοι συγκεκριμένων σημείων είναι εξίσου σημαντικοί και θα προστατέψουν εσάς και το ποδήλατό σας Wisper.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο. Μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατό σας πριν κατανοήσετε πλήρως όλες τις λειτουργίες του.

Η μεταφορά του ποδηλάτου σας Wisper έγινε σε μία συσκευασία από ανθεκτικό αυλακωτό χαρτόνι επτά στρωμάτων. Για να μειωθεί ο όγκος της συσκευασίας ο εμπρός τροχός, το τιμόνι, το στήριγμα της σέλας και η σέλα, η πίσω σχάρα και τα πεντάλ θα συναρμολογηθούν από το χρήστη με τη βοήθεια του παρεχόμενου kit.

Είναι πιθανό το κατάστημα λιανικής πώλησης να έχει ήδη συναρμολογήσει το ποδήλατό σας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορείτε να βρείτε οδηγίες συναρμολόγησης στην ιστοσελίδα της Wisper: www.wisperbikes.com

1 Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή

- 1.1 Ελέγξτε τη μπάρα και την κολόνα του τιμονιού και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά συναρμολογημένα
- 1.2 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, μπουλόνια και αρμοί, και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στους αρμούς σύνδεσης του κινητήρα, του πλευρικού ορθοστάτη, του βραχίονα σύνδεσης και των εδράνων της κολώνας του τιμονιού
- 1.3 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι τα φρένα και οι κατανεμητές φρένων λειτουργούν κανονικά
- 1.4 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι η σωστή και ότι τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα
- 1.5 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι οι ανακλαστήρες και τα φώτα, αν έχουν τοποθετηθεί, λειτουργούν σωστά
- 1.6 Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη
- 1.7 Τοποθετήστε τη μπαταρία κάτω από τη σχάρα του ποδηλάτου στο πίσω μέρος και ενεργοποιήστε την με το πλήκτρο ON/OFF που βρίσκεται επάνω στη μπαταρία. Κλειδώστε τη μπαταρία στη θέση της στο πίσω μέρος του ποδηλάτου και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο παροχής ισχύος της μπαταρίας είναι πάντοτε σωστά συνδεδεμένο. Αφαιρέστε το κλειδί.
- 1.8 Πιέστε το διακόπτη **on/off** για να ελέγξετε το **επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας** και το επίπεδο της **υποβοήθησης ισχύος** που έχουν επιλεγεί στην αριστερή πλευρά της μπάρας του τιμονιού.



- 1.9 Για να αποφύγετε κάποια επικίνδυνη μη προγραμματισμένη επιτάχυνση, να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο και ότι οι **ενδεικτικές λαχνίες λειτουργίας** δεν είναι φωτισμένες όταν ανεβαίνετε, ή κατεβαίνετε από το ποδήλατο, ή όταν δεν βρίσκεται υπό την εποπτεία σας. Για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη μπαταρία στη θέση off όταν έχετε σταματήσει ή όταν περπατάτε με το ποδήλατο δίπλα σας.

- 1.10 Θυμηθείτε να επικυρώσετε την εγγύησή σας στην ιστοσελίδα www.wisperbikes.com/mywarranty όπου θα συμπληρώσετε τα απαιτούμενα στοιχεία σας.

2 Πριν από κάθε χρήση

Είναι σημαντικό να πραγματοποιείτε ένα σύντομο έλεγχο του ποδηλάτου κάθε φορά που πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε. Οι έλεγχοι θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα (αν βρείτε κάποια ζημιά ή διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα μη χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα αυτό ή μέχρι να ελεγχθεί το ελαττωματικό τμήμα από έναν μηχανικό ποδηλάτων ή από το κατάστημα λιανικής πώλησης).

- 2.1 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ορατή ζημιά στα ελαστικά
- 2.2 Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- 2.3 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο παξιμάδι ή αρμός που έχει χαλαρώσει
- 2.4 Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων
- 2.5 Ελέγξτε τις ηλεκτρονικές λειτουργίες
- 2.6 Ελέγξτε αν οι ανακλαστήρες είναι στη θέση τους και τα φώτα λειτουργούν
- 2.7 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ορατή ζημιά στη μπαταρία σας

3 Φροντίδα Μπαταρίας

- 3.1 Πριν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά συνιστάται να τη φορτίσετε πλήρως για 12 ώρες. Για να φέρετε τη νέα μπαταρία σας στην καλύτερη δυνατή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να εκτελέσετε αρχικά τρεις κύκλους πλήρους φόρτισης-αποφόρτισης. Αυτό επιτυγχάνεται φορτίζοντας τη μπαταρία σας για 12 ώρες και χρησιμοποιώντας έπειτα το ποδήλατό σας μέχρι η μπαταρία σας να αποφορτιστεί πλήρως. Μετά από αυτή τη διαδικασία «προσαρμογής» μπορείτε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε τη μπαταρία όσο θέλετε και όποτε θέλετε, για σύντομο ή μεγαλύτερο χρονικό διάστημα χρήσης.

- 3.2 Αν πρόκειται να αφήσετε τη μπαταρία σας αφορτιστη για περισσότερο από οκτώ εβδομάδες είναι καλύτερο αυτή να είναι φορτισμένη κατά το ήμισυ. Θα πρέπει κατόπιν να τη φορτίζετε κάθε τέσσερις εβδομάδες για δύο ώρες για να τη διατηρήσετε στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.
- 3.3 Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε διαδρομή είναι καλό να έχετε μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- 3.4 Αποφύγετε την έκθεση του ποδηλάτου ή της συσκευής της μπαταρίας σε φωτιά, πηγές θερμότητας, σε οξεία ή αλκαλικές ουσίες.
- 3.5 Όταν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας κατά τη διάρκεια ημερών με πολλή ζέση να το τοποθετείτε πάντοτε σε ένα χώρο με σκιά και καλό εξαερισμό.
- 3.6 Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα να φορτίζετε πάντοτε τη μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου.
- 3.7 Πριν αφαιρέσετε τη μπαταρία από το ποδήλατο βεβαιωθείτε ότι έχει απενεργοποιηθεί με το διακόπτη στη θέση off, και κατόπιν τραβήξτε τη μπαταρία από τη θέση υποδοχής κάτω από τη σχάρα στο πίσω μέρος. Παρακαλούμε αναφερθείτε στην εικόνα.
- 3.8 Αν η μπαταρία σας έχει υποστεί ζημιά ή φαίνεται να υπερθερμαίνεται για οποιονδήποτε λόγο, επιστρέψτε την άμεσα στο κατάστημα λιανικής πώλησης για να πραγματοποιηθεί έλεγχος ασφαλείας.



4 Επαναφόρτιση της μπαταρίας σας

- 4.1 Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι απενεργοποιημένος, συνδέστε το φορτιστή στη μπαταρία σας και έπειτα θέστε τον σε λειτουργία. Η κόκκινη και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο φορτιστή δείχνουν ότι η μπαταρία φορτίζεται, και όταν η κίτρινη λυχνία γίνει πράσινη η μπαταρία θα έχει φορτιστεί πλήρως. Να απενεργοποιείτε πάντοτε το φορτιστή και να τον αποσυνδέετε από την παροχή ρεύματος μετά τη φόρτιση. Να αποσυνδέετε πάντοτε το φορτιστή από την παροχή ρεύματος πριν τον αποσυνδέσετε από τη μπαταρία. Είναι πιθανό η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας να διαρκέσει μέχρι και 12 ώρες κατά τις τρεις πρώτες φορτίσεις.
- 4.2 Η φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει πάντοτε να πραγματοποιείται σε χώρο με καλό εξαερισμό.
- 4.3 Μην αφήνετε συνδεδεμένο το φορτιστή με την παροχή ρεύματος όταν αυτός δεν χρησιμοποιείται.



5 Νερό

- 5.1 Το ηλεκτρικό σας ποδήλατο είναι ανθεκτικό στη βροχή και στη ρίψη νερού και μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.
- 5.2 Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος, όπως ο κινητήρας, η μπαταρία, και η μονάδα ελέγχου, δεν θα πρέπει να βυθίζονται στο νερό.

6 Συντήρηση και ρυθμίσεις

- 6.1 **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε το περίβλημα της μπαταρίας, του κινητήρα ή της μονάδας

ελέγχου, γιατί αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο και θα οδηγήσει στην ακύρωση οποιασδήποτε εγγύησης. Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα επικοινωνήστε με το τμήμα της τεχνικής βοήθειας ή με το κατάστημα πώλησης.

- 6.2 Οι ακτίνες των τροχών θα πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από διαδρομές 500 χιλιομέτρων. Το ύψος του τιμονιού και της σέλας δεν θα πρέπει ποτέ να ξεπερνά τη μέγιστη τιμή που υποδεικνύεται από μία γραμμή ασφαλείας στην κολόνα του τιμονιού και στο στήριγμα της σέλας. Η συνιστώμενη ροπή για τα παξιμάδια είναι η ακόλουθη:

(Α) Παξιμάδια εμπρός άξονα.	70N.M
(Β) Παξιμάδια πίσω άξονα.	70N.M
(Γ) Μπουλόνι (Βίδα) επέκτασης κολόνας Τιμονιού. (18 ως 20)N.M	
(Δ) Μπουλόνι (Βίδα) Παξιμάδι κολάρου κολόνας Σέλας. (5-8) N.M	
(Ε) Μπουλόνι (Βίδα) αγκύρωσης καλωδίου Φρένων. 5N.M	
(ΣΤ) Κεντρικό Μπουλόνι (Βίδα) Φρένων. M6:1N.M	
(Ζ) Μπουλόνια (Βίδες) κολάρου Σέλας. 24N.M	
(Η) Μπουλόνια (Βίδες) άξονα στροφάλου. Δεξ:42N.M Αρ: 46N.M	
(Θ) Μπουλόνια (Βίδες) Λεβιέ Ταχυτήτων 4N.MM	
(Ι) Μπουλόνια (Βίδες) δαγκανών Φρένων V. 10N.M	
(ΙΑ) Μπουλόνια (Βίδες) πίσω Σχάρας 8N.M	
(ΙΒ) Μπουλόνια (Βίδες) βραχίονα Λασποστήρα. 8N.M	

Στα υπόλοιπα μπουλόνια (βίδες) η ροπή εξαρτάται από τον όγκο των παξιμαδιών. M42.5-4.0N.M M5: 4.0-6.0N.M M6:6.0-7.5N.M

- 6.3 Το ποδήλατό σας διαθέτει ένα πίσω ντεραγιέ το οποίο θα τεντώσει αυτόματα την αλυσίδα σας. Παρόλ' αυτά, αν η αλυσίδα σας χαλαρώσει ή αν βγαίνει συχνά από το εμπρός γρανάζι, παρακαλούμε ζητήστε οδηγίες για τη λύση του προβλήματος από το πλησιέστερο κατάστημα πώλησης ποδηλάτων Wisper.
- 6.4 Οι μανέτες των φρένων θα πρέπει να μπλοκάρουν τους τροχούς όταν πιεστούν κατά τη μισή διαδρομή μεταξύ της ανοιχτής θέσης και της επαφής τους με τις λαβές του τιμονιού. Αν δεν συμβαίνει αυτό, παρακαλούμε ρυθμίστε τα φρένα ακολουθώντας τις οδηγίες που παρατίθενται παρακάτω.
- 6.5 Προσοχή: Οι λαβές του τιμονιού ή οι τάπες των άκρων της μπάρας του τιμονιού θα πρέπει να αντικαθίστανται αν έχουν υποστεί ζημιά, καθώς τα γυμνά άκρα της μπάρας μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.
- 6.6 Προσοχή: Οποιαδήποτε ανταλλακτικά πιρούνια θα πρέπει να έχουν την ίδια απόσταση σκελών και την ίδια εσωτερική διάμετρο μπάρας με εκείνα που είχαν αρχικά τοποθετηθεί στο ποδήλατο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε βρεγμένους δρόμους ή σε δρόμους με πάγο.

- 6.7 Λίπανση:
- 6.7.1. Μία φορά το μήνα λιπάνετε όλα τα κινούμενα σημεία στο ντεραγιέ και τους οδηγούς της αλυσίδας του ντεραγιέ με λιπαντικό αλυσίδας.
- 6.7.2. Κάθε τρεις μήνες λιπάνετε τα κινούμενα σημεία στις μανέτες των φρένων, τα γρανάζια και την αλυσίδα με ελαφρύ (μη παχύρρευστο) λάδι και τις δαγκάνες του βραχίονα των φρένων (όχι τα πέλματα, ούτε τα μπλοκ) με λίγο γράσο.
- 6.7.3 Μία φορά το χρόνο, ζητήστε από το κατάστημα πώλησης να σας ξαναγρασάρει τα έδρανα της κολόνας του τιμονιού, του εμπρός τροχού και των πεντάλ.
- 6.8 Συνιστώμενα εργαλεία για τη σωστή συντήρηση:
Κλειδί ροπής με βαθμονόμηση N.m. Κλειδιά Άλεν 2, 4, 5, 6, 8 mm.
Γαλλικά κλειδιά 9, 10, 15 mm και σωληνωτό γαλλικό κλειδί 15 mm.
Κλειδιά για παξιμάδια 14, 15, και 19 mm. Κλειδιά T25 Torx.
Κατσαβίδι με κεφαλή Phillips No. 1. Κιτ επισκευής σαμπρέλας, τρόμπα ελαστικών ποδηλάτου.

7 Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις

Τύπος ποδηλάτου	Wisper Works 806 Alpino
Επιδόσεις	(με αναβάτη 75 κιλών)
Μέγιστη διαδρομή με υποβοήθηση	μέχρι και 50 χλμ.
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ω
Βάρος με μπαταρία	22,5 κιλά μέγιστο
Μέγιστο φορτίο	130 κιλά (240 κιλά)

Χαρακτηριστικά μπαταρίας

Είδος Στοιχείων Μπαταρίας	Στοιχεία Λιθίου Προηγμένης Τεχνολογίας Panasonic, φιλικά προς το περιβάλλον
Χωρητικότητα μπαταρίας	9Ah
Ονομαστική Τάση	36V

Χαρακτηριστικά Κύριου Ελεγκτή

Προστασία χαμηλής τάσης	31,5V
Προστασία υπερφόρτωσης	14A

Χαρακτηριστικά κύριου κινητήρα hub

Τύπος κινητήρα	Υψηλής ταχύτητας χωρίς ψήκτρες
Ονομαστική ισχύς	Αυστραλία – Σιγκαπούρη : 200W / Νέα Ζηλανδία – Ευρώπη: 250W
Ονομαστική τάση	36V

Φορτιστής	Λιθίου 115 ως 230V, 24V με ανεμιστήρα ψύξης
-----------	---

8 Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση προβλήματος
Μέγιστη ταχύτητα πολύ χαμηλή	<ol style="list-style-type: none"> Χαμηλή τάση στη μπαταρία Πρόβλημα ελεγκτή στο τιμόνι Βλάβη του μάντα μετάδοσης του κινητήρα 	<ol style="list-style-type: none"> Επαναφορτίστε πλήρως τη μπαταρία Καλέστε την τεχνική βοήθεια Καλέστε την τεχνική βοήθεια
Ο κινητήρας έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν λειτουργεί	<ol style="list-style-type: none"> Δεν έχει συνδεθεί η μπαταρία Καμμένη ασφάλεια μπαταρίας Βλάβη στη σύνδεση του κινητήρα Πρόβλημα ελεγκτή στο τιμόνι 	<ol style="list-style-type: none"> Επανεγκαταστήστε τη μπαταρία Αντικαταστήστε την ασφάλεια Καλέστε την τεχνική βοήθεια Καλέστε την τεχνική βοήθεια
Μπορεί να καλυφθεί μικρότερη απόσταση για κάθε φόρτιση	<ol style="list-style-type: none"> Πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών Μη πλήρης φόρτιση ή πρόβλημα στον φορτιστή Απώλεια χωρητικότητας ή ζημιά της μπαταρίας Κατά την ανάβαση σε βουνό, με ισχυρούς αντίθετους ανέμους, όταν υπάρχει υπερφόρτωση 	<ol style="list-style-type: none"> Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών Επαναφορτίστε πλήρως ή πραγματοποιήστε έλεγχο του φορτιστή από έναν ειδικό Αντικαταστήστε τη μπαταρία Χρησιμοποιήστε την υποβοήθηση πεντάλ και αποφύγετε τη χρήση μόνο του γκαζιού
διαγνωστικά οθόνης LCD αναβοσβήνει το 02		Το ρεύμα του κινητήρα είναι πολύ υψηλό.
	αναβοσβήνει το 03	Είναι πιθανό η σύνδεση του καλωδίου του κινητήρα να έχει χαλαρώσει.
	αναβοσβήνει το 04 αναβοσβήνει το 05	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία αποκοπής παροχής ισχύος από τον κινητήρα κατά το φρενάρισμα.
	αναβοσβήνει το 07	Υπάρχει βλάβη στο γκάζι.
	αναβοσβήνει το 08 αναβοσβήνει το 09	Υπάρχει βλάβη στον ελεγκτή (μονάδα ελέγχου). Η τάση εξόδου της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.

Σχόλιο [GM1]: ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ. ΜΕΤΕΦΡΑΣΑ ΤΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΙΝΑΚΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΚΑΙ ΔΙΕΓΡΑΦΑ. ΠΡΟΦΑΝΩΣ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΠΕΡΙ ΛΑΘΟΥΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ.

Μέρος 2ο Ελεγκτές και Εξοπλισμός

Στο συγκεκριμένο μέρος θα περιγράψουμε τις λειτουργίες και οποιαδήποτε απαιτούμενη ειδική συντήρηση για όλες τις κύριες μονάδες ελέγχου και το βοηθητικό εξοπλισμό.

9 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (On/Off) και κλείδωμα Μπαταρίας

9.1 Το ποδήλατό σας Wisper έχει ένα μοναδικό κλειδί. Το κλειδί κλειδώνει τη μπαταρία του ποδηλάτου στη θέση της. Παρακαλούμε φυλάξτε προσεκτικά τους αριθμούς των κλειδιών καθώς δεν θα μπορούσαμε να σας τα αντικαταστήσουμε χωρίς αυτούς τους αριθμούς, αν αυτά χαθούν.

9.2 Η μπαταρία συνδέεται αυτόματα στο ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου



όταν σπρώξετε τη μπαταρία μέσα στην ειδική υποδοχή κάτω από τη σχάρα του ποδηλάτου. Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου, γυρίστε το πλήκτρο on/off στο κουτί της μπαταρίας στη θέση on, για να το απενεργοποιήσετε, γυρίστε το πλήκτρο on/off στο κουτί της μπαταρίας στη θέση off. (Παρακαλούμε αναφερθείτε στην εικόνα).

- 9.3 Μόλις η μπαταρία ενεργοποιηθεί, το ποδήλατο θα είναι έτοιμο προς χρήση. Η ένδειξη φόρτισης της μπαταρίας βρίσκεται επάνω στο τιμόνι για ευκολία στη χρήση. Μετά την ενεργοποίησή της η υποβοήθηση της μπαταρίας θα είναι διαθέσιμη.
- 9.4 Για να κλειδώσετε τη μπαταρία επάνω στο σκελετό του ποδηλάτου γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα, οπότε και το μπουλόνι κλειδώματος θα την κουμπώσει στη θέση της. Αν θέλετε να ξεκλειδώσετε τη μπαταρία γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα. Παρακαλούμε αφαιρέστε το κλειδί κατά την ποδηλασία. Παρακαλούμε διαβάστε τις παραγράφους 3 και 4 στην αρχή αυτού του οδηγού σχετικά με τη φροντίδα της μπαταρίας και τις οδηγίες φόρτισης.
- 9.5 Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε επάνω στο ποδήλατο είτε εκτός ποδηλάτου.
- 9.6 Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία απενεργοποιήστε την γυρνώντας το πλήκτρο on/off στη θέση off. Ξεκλειδώστε τη μπαταρία και τραβήξτε την έξω από την υποδοχή της κάτω από τη σχάρα του ποδηλάτου.

Επάνω στο τιμόνι

10 Περιγραφή λειτουργίας οθόνης LCD

10.1 Η οθόνη LCD διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες (Αναφερθείτε στην παρακάτω εικόνα).

A: Πλήκτρο λειτουργίας ON/OFF. Για περισσότερες πληροφορίες αναφερθείτε στην παρακάτω παράγραφο.

B: Πλήκτρο αύξησης υποβοήθησης (επάνω). Για την αύξηση της υποβοήθησης στα πεντάλ, και της φωτεινότητας του οπίσθιου φωτισμού.

Γ: Πλήκτρο μείωσης υποβοήθησης (κάτω).

Δ: Πλήκτρο Set. Όταν πιεστεί μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του οπίσθιου φωτισμού της οθόνης LCD και την απόσταση μονής διαδρομής. Αν πιεστεί ταυτόχρονα με το πλήκτρο Γ, μπορείτε να ορίσετε το μέγεθος των ελαστικών του ποδηλάτου.

E: Η ένδειξη αυτή καταδεικνύει τη στιγμιαία κατανάλωση ισχύος. Μία μπάρα μεγαλύτερου μήκους αποτελεί ένδειξη ότι η παροχή ισχύος από τον κινητήρα είναι μεγαλύτερη.



ΣΤ: Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας. Τρεις μπάρες υποδεικνύουν ότι έχει απομείνει 80% φόρτισης, δύο μπάρες υποδεικνύουν ότι έχει απομείνει 70% φόρτισης, μία μπάρα 55%, μισή μπάρα 5%.

Z: Τιμές στιγμιαίας ταχύτητας.

H: Επίπεδο υποβοήθησης πεντάλ.


Θ: Συνολική απόσταση που έχει καλυφθεί από τον προηγούμενο μηδενισμό του μετρητή.

10.2 Όταν το πλήκτρο ON/OFF πιεστεί και η ένδειξη ισχύος σβήσει, τότε το ποδήλατο θα έχει απενεργοποιηθεί «off». Όταν το σύστημα του ποδηλάτου είναι απενεργοποιημένο δεν θα έχετε καμία υποβοήθηση από τη μπαταρία και τον κινητήρα και το ποδήλατο θα είναι ουσιαστικά ένα κοινό ποδήλατο. Για να ενεργοποιήσετε ξανά το ποδήλατο ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν ξανά η λειτουργία pedelec και το γκάζι, απλά πιέστε ξανά μία φορά το πλήκτρο ON/OFF, οπότε και η ένδειξη ισχύος θα φωτιστεί ξανά, καταδεικνύοντας ότι το ποδήλατο έχει ξανά ισχύ.


10.3 Τρόπος ρύθμισης λειτουργιών

10.3.1. Για τον τρόπο ρύθμισης της υποβοήθησης πεντάλ, αναφερθείτε στις παραγράφους 12.2, 12.3 και 12.4.

10.3.2. Τρόπος ρύθμισης του οπίσθιου φωτισμού της οθόνης LCD. Πιέστε το πλήκτρο «set», μία φορά οπότε και

θα δείτε ένα σύμβολο φωτισμού  που θα έχει εμφανιστεί κάτω από την ένδειξη επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας, μετά πιέστε το πλήκτρο «επάνω» για να ενεργοποιήσετε τον οπίσθιο φωτισμό της οθόνης. Όσο περισσότερες φορές πιέσετε το πλήκτρο τόσο περισσότερο θα φωτιστεί η οθόνη. Αναφερθείτε στην παραπάνω φωτογραφία.

10.3.3. Τρόπος προβολής της απόστασης μίας μοναδικής διαδρομής. Πιέστε το πλήκτρο «set» δύο φορές.

Θα δείτε ένα σύμβολο  στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

10.3.4. Τρόπος προβολής της διάρκειας μίας μοναδικής διαδρομής. Πιέστε το πλήκτρο «set» τρεις φορές.

Θα εμφανιστεί ένα σύμβολο ρολογιού  στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Στην οθόνη δεν παρέχεται ένδειξη ώρας και ημέρας, απλά ο χρόνος ποδηλασίας μετά τον τελευταίο μηδενισμό του χρονομέτρου.

11 ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ/ΦΩΣ ΘΕΣΗΣ

11.1 Ο εμπρός προβολέας λειτουργεί αυτόματα μέσω ενός αισθητήρα.

Όταν ενεργοποιείτε το ποδήλατο, ο αισθητήρας ελέγχει τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος χώρου. Θα ανάψει αυτόματα αν ποδηλατείτε σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Θα σβήσει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, από τη στιγμή που ο φωτισμός του περιβάλλοντος χώρου θ' αυξηθεί.

11.2 Το πίσω φως θέσης του ποδηλάτου λειτουργεί επίσης αυτόματα.

Ο αισθητήρας βρίσκεται στον εμπρός προβολέα.



12 Λειτουργία Pedelec και λειτουργία ASSIST (υποβοήθησης)

12.1 Όταν οδηγήσετε το ποδήλατό σας 806Alpino για πρώτη φορά θα παρατηρήσετε ότι μετά από μία στροφή

- των πεντάλ ο κινητήρας θα ξεκινήσει να λειτουργεί υποβοηθώντας σας, προσθέτοντας ισχύ στον εμπρός τροχό. Αυτή είναι η κανονική λειτουργία ή λειτουργία pedelec. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία pedelec θα πρέπει να συνεχίσετε να κάνετε πεντάλ, αν σταματήσετε τότε ο κινητήρας θα σταματήσει και το ποδήλατο θα επιβραδυνθεί μέχρι να σταματήσει. Αν ξεκινήσετε να ποδηλατείτε ξανά, η λειτουργία του κινητήρα θα ξαναξεκινήσει μετά από μία στροφή των πεντάλ.
- 12.2 Οι ενδείξεις επιπέδου υποβοήθησης ASSIST υπάρχουν στην οθόνη LCD. Μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο υποβοήθησης πιέζοντας το πλήκτρο «επάνω» ή «κάτω». Υπάρχουν 6 επίπεδα υποβοήθησης 40%, 50%, 60%, 70%, 90%, 100%.

- 12.3 Τα επίπεδα υποβοήθησης 70%, 90% και 100% συνήθως χρησιμοποιούνται όταν χρειάζεστε αρκετά μεγάλη υποβοήθηση από τον κινητήρα. Το επίπεδο 60% χρησιμοποιείται όταν δεν απαιτείται η άμεση υποβοήθηση του 90% ή του 100%. Τα επίπεδα του 40% και του 50% χρησιμοποιούνται σε συνθήκες υψηλής κυκλοφορίας ή σε κακές συνθήκες ποδηλασίας όπως στην περίπτωση του πάγου ή του χιονιού όταν τα επίπεδα άμεσης υποβοήθησης 70%, 90% και 100% θα μπορούσαν να γίνουν επικίνδυνα.
- 12.4 Κατανάλωση ισχύος. Όταν αυξάνετε το επίπεδο της υποβοήθησης, θα παρατηρήσετε ότι η μπαταρία θα αποφορτιστεί μετά από μικρότερη διαδρομή.

13 Γκάζι

- 13.1 Το γκάζι μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξάρτητα από τη λειτουργία pedelec αλλά η λειτουργία του θα διαφέρει ανάλογα με τη χώρα στην οποία θα διατεθεί το ποδήλατο. Τα ποδήλατα ρυθμίζονται έτσι ώστε να ακολουθούν τους νόμους της κάθε περιοχής στην οποία πρόκειται να διατεθούν και θα μπορούν να παρέχουν είτε πλήρη ισχύ (100%) ή ισχύ που θα εξασφαλίζει ταχύτητα έως 6 χλμ/ω (λειτουργία walkalong (περπατήματος με το ποδήλατο) ανεξάρτητα από τη λειτουργία pedelec.
- 13.2 Η ανεξάρτητη χρήση του γκαζιού, όταν αυτή είναι διαθέσιμη, θα σας δώσει τη δυνατότητα να οδηγήσετε το ποδήλατό σας χωρίς να χρειαστεί να κάνετε πεντάλ. Όμως, αν θέλετε να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή απόδοση και διάρκεια ζωής του κινητήρα συνιστάται να αποφεύγεται η έντονη χρήση του γκαζιού αμέσως με την έναρξη της ποδηλασίας, και να χρησιμοποιείται σε αυτήν την περίπτωση η υποβοήθηση πεντάλ, όταν αυτή είναι διαθέσιμη.
- 13.3 Η χρήση του γκαζιού στη λειτουργία pedelec είναι νόμιμη στις περισσότερες χώρες. Η χρήση γκαζιού στη λειτουργία pedelec σας επιτρέπει να χρησιμοποιήσετε την ισχύ για όσο διάστημα κάνετε πεντάλ στο ποδήλατό σας. Αν σταματήσετε να ποδηλατείτε, ο κινητήρας θα σταματήσει επίσης. Αν έχετε επιλέξει πολύ χαμηλή ρύθμιση στη λειτουργία pedelec, μπορείτε να αυξήσετε την υποβοήθηση από τον κινητήρα από το 40% στο 100% της διαθέσιμης ισχύος απλά στρέφοντας το μοχλό του γκαζιού προς την πλευρά σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Βεβαιωθείτε ότι οι λαβές του μοχλού του γκαζιού και του τιμονιού καθώς και η λαβή στα αριστερά δεν έχουν υποστεί βλάβη και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και επάνω στο ποδήλατο. Οι εκτεθειμένοι σωλήνες των λαβών του τιμονιού μπορεί να γίνουν πολύ επικίνδυνοι σε περίπτωση σύγκρουσης. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα κενού που έχει τοποθετηθεί μεταξύ του μοχλού του γκαζιού και της λαβής είναι τοποθετημένη σωστά.

Προειδοποίηση: Ο ηλεκτρικός κινητήρας του ποδηλάτου σας είναι πολύ ισχυρός και αν τον ρυθμίσετε σε ένα υψηλό επίπεδο υποβοήθησης μπορεί να προκληθεί περιδίνιση (σπινιάρισμα) του εμπρός τροχού. Αυτό ισχύει για κάθε όχημα με κινητήρα. Κατά συνέπεια σας συνιστούμε να ξεκινάτε πάντοτε με το ποδήλατο στο χαμηλότερο επίπεδο υποβοήθησης και να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μικρό ποσοστό του γκαζιού μέχρι που το ποδήλατο να κινείται τουλάχιστον με την ταχύτητα βαδίσματος.

14 Μοχλοί αλλαγής ταχυτήτων (λεβιέ)

- 14.1 Το ποδήλατό σας 805fe διαθέτει 16 ταχύτητες, με 2 εμπρός γρανάζια κίνησης αλυσίδας (32 και 50 οδόντων) και 8 πίσω γρανάζια αλλαγής ταχυτήτων (11 ως 30 οδόντες). Ο εμπρός μοχλός (λεβιέ) αλλαγής ταχυτήτων θα μετακινεί την αλυσίδα κίνησης μεταξύ του μεγάλου γραναζιού κίνησης **H** και του μικρού **L** (παρακαλούμε αναφερθείτε στην εικόνα). Ο πίσω μοχλός (λεβιέ) αλλαγής ταχυτήτων θα μετακινεί την αλυσίδα από το μεγαλύτερο πίσω γρανάζι προς το μικρότερο μετακινώντας το λεβιέ από τα αριστερά προς τα δεξιά.

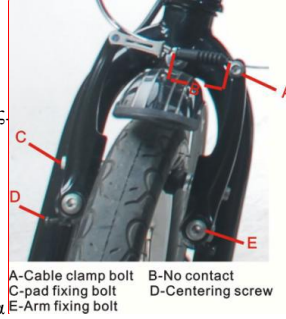
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Βεβαιωθείτε ότι οι λαβές του τιμονιού δεν έχουν υποστεί βλάβη και βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Οι εκτεθειμένοι σωλήνες των λαβών του τιμονιού μπορεί να γίνουν πολύ επικίνδυνοι.

15 Φρένα

- 15.1 Εμπρός και Πίσω: Φρένα τύπου V
- 15.2 Τα φρένα στο ποδήλατό σας Wisper είναι εξοπλισμένα με σύστημα διακοπής λειτουργίας του κινητήρα όπως ορίζεται από το νόμο. Αυτό σημαίνει ότι όταν πιέσετε τη μανέτα του εμπρός ή πίσω φρένου, ο κινητήρας θα σταματήσει άμεσα να λειτουργεί.
- 15.3 Πλήρεις οδηγίες για τη ρύθμιση και τη συντήρηση των φρένων σας:
Μία φορά το μήνα, να πραγματοποιείτε έλεγχο φθοράς στα τακάκια των φρένων. Αν οι αυλακώσεις στην επιφάνεια φρεναρίσματος έχουν μικρότερο βάθος από 2mm, αντικαταστήστε τα τακάκια.

Ρύθμιση εμπρός και πίσω Φρένου τύπου V:

- 15.3.1. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 5mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι «Α», για να απελευθερωθεί το καλώδιο. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 5mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι «Γ» (δεξιά & αριστερά), και μετά αφαιρέστε τα παξιμάδια και τις ροδέλες.
- 15.3.2. Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων, και μετά με τα δύο τακάκια να είναι πιεσμένα επάνω στη στεφάνη του τροχού, βεβαιωθείτε ότι η απόσταση -B (στο διάγραμμα) δεν ξεπερνά τα 65mm. Για να μειώσετε την απόσταση-B, εναλλάξτε φαρδύτερες και στενότερες ροδέλες απόστασης σε κάθε τακάκι. Πριν να σφίξετε τελικά τα τακάκια των φρένων, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά ευθυγραμμισμένα επάνω στη στεφάνη, και ότι υπάρχει απόσταση 1mm μεταξύ του επάνω μέρους της στεφάνης και του επάνω μέρους του τακακιού. Κρατήστε κάθε τακάκι επάνω στη στεφάνη (ένα κάθε φορά) & σφίξτε το παξιμάδι «Γ». Ροπή τελικής σύσφιξης : 6-8 N.M.
- 15.3.3. Εφαρμόστε ξανά το καλώδιο στο παξιμάδι «Α», σπρώξτε το σωλήνα του οδηγού του καλωδίου μέσα στη βάση υποδοχής και προσαρμόστε το προστατευτικό επάνω από την άκρη του σωλήνα του οδηγού. Προσαρμόστε το καλώδιο στο παξιμάδι «Α» ώστε η συνολική απόσταση τακακιού/στεφάνης (η απόσταση από το αριστερό τακάκι μέχρι την αριστερή πλευρά της στεφάνης και από το δεξί τακάκι μέχρι τη δεξιά πλευρά της στεφάνης) να είναι 2mm, και κατόπιν σφίξτε το παξιμάδι «Α». Ροπή τελικής σύσφιξης : 6-8 N.M. Εξισορροπήστε τους βραχίονες των φρένων στρίβοντας τη βίδα «Δ». Πιέστε τη μανέτα του πίσω φρένου μερικές φορές για να διαπιστώσετε αν η τάση είναι ίση και στους δύο βραχίονες. Η επαφή μεταξύ Τακακιού/Στεφάνης θα πρέπει να συμβαίνει ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές. Η απόσταση θα πρέπει να είναι 1mm



Σχόλιο [GM2]: ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΛΕΞΑΝΤΑ:
Α- Παξιμάδι σύσφιξης καλωδίων
Β- Χωρίς επαφή
Γ- Παξιμάδι στερέωσης τακακιού
Δ- Βίδα κεντραρίσματος
Ε- Παξιμάδι στερέωσης βραχίονα

- σε κάθε πλευρά. Μη ρυθμίζετε την τάση (τέντωμα) των φρένων πολύ ψηλά.
- 15.3.4. Ρυθμίστε ξανά τα τακάκια προσαρμόζοντάς τα έτσι που να έχουν ευθυγραμμιστεί σωστά (βλέπε βήμα 2), καθώς η ρύθμιση της τάσης (τεντώματος) μπορεί να έχει αλλοιώσει την αρχική ευθυγράμμιση των τακακίων.

16 Το εμπρός κουτί συνδέσεων

- 16.1 Το εμπρός κουτί συνδέσεων επιτρέπει την εύκολη αφαίρεση για επισκευή ή αντικατάσταση οποιουδήποτε από τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα του τιμονιού. Όταν το ανοίξετε, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπλεχτεί κάποια καλώδια ανάμεσα στα δύο του τμήματα κατά την επανασυναρμολόγηση και μη σφίγγετε υπερβολικά τις 4 βίδες στερέωσης.



17 Ρύθμιση ύψους σέλας με μπλοκάτζ (κολλάρο ταχείας απελευθέρωσης), ρύθμιση τιμονιού και μηχανισμός αναδίπλωσης

- 17.1 Το ποδήλατό σας Wisper είναι εξοπλισμένο με ένα κολλάρο μπλοκάτζ (ταχείας απελευθέρωσης) του στήριγματος της σέλας για να διευκολυνθεί η κίνηση της σέλας ώστε να αλλάξει η θέση ποδηλασίας.
- 17.2 Είναι σημαντικό το παξιμάδι στο κολλάρο να είναι σφιγμένο ώστε το στήριγμα της σέλας να **μην** μετακινείται μέσα στο σολήνα του ποδηλάτου. Πραγματοποιήστε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό μπλοκάτζ (ταχείας απελευθέρωσης) στην ανοιχτή θέση.
- 17.3 Ρυθμίστε τη σέλα στο σωστό ύψος και κλείστε το μοχλό. Όταν κάθεστε στη σέλα, το στήριγμά της δεν θα πρέπει να μετακινείται καθόλου κατά μήκος του κάθετου άξονα.
- 17.4 Το τιμόνι έχει προσαρμοστεί με παρόμοιο τρόπο, ώστε να διευκολυνθεί η ρύθμιση του ύψους του και θα πρέπει να ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία με την προηγούμενη.
- 17.4 Για να διπλώσετε το ποδήλατο διπλώστε πρώτα κάθε πεντάλ βάζοντας ένα δάκτυλο στην οπή κλειδώματος στα πεντάλ και τραβώντας το κούμπωμα προς την άκρη του πεντάλ. Το πεντάλ μπορεί κατόπιν ν' αναδιπλωθεί κατά 90 μοίρες. Κατόπιν απελευθερώστε το μπλοκάτζ ταχείας απελευθέρωσης στη βάση της κολώνας του τιμονιού και αναδιπλώστε το τιμόνι προς τα κάτω προσέχοντας να μην τεντώσετε υπερβολικά κάποιο από τα καλώδια ελέγχου. Μετά απελευθερώστε το μπλοκάτζ ταχείας απελευθέρωσης που βρίσκεται στην τραβέρσα και στρέψτε το μπλοκάτζ κατά 90 μοίρες γύρω από τον κάθετο άξονα. Μετά πιέστε κάθετα επάνω στα δύο τμήματα συναρμολόγησης του ποδηλάτου για να ξεχωρίσετε τα δύο τμήματα του μηχανισμού κλειδώματος αναδίπλωσης και διπλώστε το ποδήλατο στα δύο, ενώνοντας τα δύο του μέρη. Για να ξεδιπλώσετε το ποδήλατο ακολουθήστε τα αντίστροφα βήματα και τελικά βεβαιωθείτε ότι τα μπλοκάτζ έχουν κλείσει σφιχτά στη θέση τους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Ποτέ μη σηκώνετε τη σέλα πέρα από το σημείο όπου οι ενδείξεις μεγίστου ύψους γίνονται ορατές επάνω από το κολλάρο μπλοκάτζ (ταχείας απελευθέρωσης), και μη γρασάρετε ποτέ τη σέλα.

18 Στεφάνες και ακτίνες

Είναι σημαντικό να ελέγχετε και να σφίγγετε τις ακτίνες σας κάθε 500 χιλιόμετρα. Αυτή είναι μία συντήρηση που πραγματοποιείται δωρεάν από τον προμηθευτή σας. Αν αυτή η συντήρηση δεν πραγματοποιηθεί στο σωστό χρόνο μπορεί να προκληθεί ζημιά στους τροχούς και τις ακτίνες, η οποία δεν θα καλύπτεται από την εγγύησή μας.

19 Αλυσίδα και τροχός κίνησης

- 19.1 Τοποθετήστε ελαφρά μία στρώση λιπαντικού αλυσίδας ποδηλάτων στην αλυσίδα κάθε μήνα.
19.2 Η αλυσίδα θα ρυθμιστεί αυτόματα αφού το ποδήλατό σας διαθέτει ένα πίσω ντεραγιέ.

20 Ντεραγιέ

Πλήρεις οδηγίες για τη ρύθμιση και τη συντήρηση του ντεραγιέ σας μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.wisperbikes.com Ηλεκτρικά Ποδήλατα, Οδηγοί Χρήσης.

Εγγύηση

Επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να τεθεί η παρούσα Εγγύηση σε ισχύ, ο κάτοχος θα πρέπει να καταχωρήσει το ποδήλατό του στο www.wisperbikes/mywarranty εντός 14 ημερών από την αγορά του.

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε αυτό το προϊόν ακολουθώντας τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου οδηγιών. Προσφέρουμε μία περιορισμένη εγγύηση για τις ακόλουθες καλύψεις.



1 Κύριος σκελετός	Έξι έτη
2 Γρανάζια, δόρανα, περιβλήμα κινητήρα, κινητήρας hub, εμπρός πιρούνι	Δύο έτη
3 Ελεγκτές τιμονιού, φρένα (εκτός από πέδακια φρένων και τακάκια)	Ένα έτος
4 Μονάδα Ελέγχου και Φορτιστής	Δύο έτη
5 Κουτί μπαταρίας, διαρροή μπαταρίας, απώλεια χωρητικότητας μπαταρίας άνω του 25%	Δύο έτη
6 Χρόμα (εκτός από πρόκληση εσκαμμένης ή ακούσιας ζημίας)	Δύο έτη
7 Εμπρός και πίσω άξονας, τροχός μετάδοσης ή τροχός κίνησης (αλυσίδα)	Ένα έτος
8 Ηλεκτροβαφή, στις στεφάνες των τροχών, στη σχάρα και στον ανακλινόμενο ορθοστάτη	Έξι μήνες
9 Άλλες περιπτώσεις που καθιστούν το ποδήλατο ακατάλληλο για χρήση	Κατόπιν διαπραγμάτευσης

1. Αν το προϊόν έχει κάποιο κατασκευαστικό πρόβλημα ή ζημία κατά την παράδοσή του, εντός 15 ημερών από την παράδοσή αυτή το προβληματικό εξάρτημα θα επισκευαστεί ή θα αντικατασταθεί, ή σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι πιθανό να αντικαταστήσουμε το όχημα με κάποιο άλλο.
2. Η περίοδος ισχύος της εγγύησης θα ξεκινήσει από την ημέρα παράδοσης του ποδηλάτου στον κάτοχό του, ή από την ημέρα παραλαβής του από το κατάστημα λιανικής πώλησης.

3. Για να τεθεί η παρούσα Εγγύηση σε ισχύ ο κάτοχος του ποδηλάτου θα πρέπει να καταχωρήσει το ποδήλατό του στο www.wisperbikes/mywarranty εντός 14 ημερών από την αγορά του.

Εξαιρέσεις από την Περιορισμένη Εγγύηση

1. Ζημιές που προκλήθηκαν από κακή χρήση, μη συντήρηση του οχήματος ή μη τήρηση των οδηγιών χρήσης που εμπεριέχονται στον παρόντα οδηγό χρήστη.
2. Ζημία που προκλήθηκε κατά λάθος ή εσκεμμένα.
3. Ζημία που προκλήθηκε από επισκευή ή μετατροπές που πραγματοποιήσει ο χρήστης ή κάποιο μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
4. Μη προσκόμιση τιμολογίου ή απόδειξης αγοράς.
5. Ανταλλακτικά και εξαρτήματα που έχουν υποστεί φυσιολογική φθορά.
6. Μη καταχώριση του ποδηλάτου σας στο www.wisperbikes/mywarranty εντός 14 ημερών από την αγορά.

Είναι σημαντικό να ελέγχει και να σφίγγει κάποιος ειδικός τις ακτίνες του ποδηλάτου σας κάθε 500 χιλιόμετρα. Η συντήρηση αυτή πραγματοποιείται δωρεάν από τον προμηθευτή σας. Αν αυτή η συντήρηση δεν πραγματοποιείται στην ώρα της μπορούν να προκληθούν ζημιές στους τροχούς και τις ακτίνες οι οποίες δεν θα καλύπτονται από την εγγύησή μας.



Τεχνική βοήθεια από

Το κατάστημα πώλησης
ή από την
Wisper Ltd
10 Oakenbrow
Sway
Hants
SO41 6DY
Τηλ: 01590 681553
Κινητό: 07977 185830
douglas.lawson@wisperbikes.com
www.wisperbikes.com

Copyright Ιανουάριος 2010 Wisper Ltd