



# Οδηγός Χρήστη

Οδηγίες Χρήσης και Συντήρησης

Wisper 905se Sport και City S

Ιανουάριος 2010 1<sup>η</sup> έκδοση

Αναθεωρήθηκε τον Αύγουστο του 2010

Σας συνιστούμε να διαβάσετε ολόκληρο τον οδηγό χρήστη πριν  
χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας Wisper

Wisper Limited



## Οδηγός Χρήστη

Εισαγωγή Σελίδα 3

### Μέρος 1<sup>ο</sup>: Φροντίδα του ποδηλάτου σας Wisper και έλεγχοι πριν τη χρήση

1	Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή	Σελίδα 4
2	Πριν από κάθε χρήση	Σελίδα 5
3	Φροντίδα Μπαταρίας	Σελίδα 5
4	Επαναφόρτιση της μπαταρίας σας	Σελίδα 6
5	Νερό	Σελίδα 6
6	Συντήρηση και ρυθμίσεις	Σελίδα 6
7	Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις	Σελίδα 8
8	Αντιμετώπιση προβλημάτων	Σελίδα 8

### Μέρος 2<sup>ο</sup>: Ελεγκτές και Εξοπλισμός

9	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (on/off) και κλείδωμα μπαταρίας	Σελίδα 9
10	Το πλήκτρο λειτουργίας (ON/OFF)	Σελίδα 10
11	Το πλήκτρο προβολέα (LIGHT)	Σελίδα 10
12	Πλήκτρο λειτουργίας Pedelec και Υποβοήθησης (ASSIST)	Σελίδα 11
13	Γκάτζι	Σελίδα 11
14	Φρένα	Σελίδα 11
15	Κολλάρο κολώνας τιμονιού	Σελίδα 14
16	Το εμπρός κουτί συνδέσεων	Σελίδα 15
17	Ρύθμιση σέλας με μπλοκάζ (κολλάρο ταχείας απελευθέρωσης)	Σελίδα 15
18	Ανάρτηση στο στήριγμα της σέλας	Σελίδα 15
19	Στεφάνη και ακτίνες	Σελίδα 15
20	Αλυσίδα και τροχός κίνησης	Σελίδα 16
21	Ντεραγιέ	Σελίδα 16

Εγγύηση Σελίδα 17

Τεχνική βοήθεια-σέρβις Σελίδα 17



## Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο Wisper.

Αποφασίζοντας να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο βοηθάτε στην προστασία του περιβάλλοντος εξοικονομώντας και διαφυλάσσοντας τους ενεργειακούς πόρους του πλανήτη μας και μειώνοντας τη ρύπανση από προϊόντα άνθρακα.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας Wisper είναι σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Αν υπάρχει κάποιο σημείο που δεν κατανοείτε πλήρως παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.

Παρακαλούμε να δίνετε προσοχή και να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και να μην δίνετε το ποδήλατό σας σε πρόσωπα που δεν είναι εξοικειωμένα με τη χρήση του. Το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί, σύμφωνα με το νόμο, μόνο σε δρόμους και από άτομα ηλικίας 14 ετών και άνω.

Σας συνιστούμε να φοράτε πάντοτε κράνος ποδηλασίας όταν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και αν δεν είστε εξοικειωμένος με την ποδηλασία να παρακολουθήσετε μαθήματα ποδηλάτου πριν το χρησιμοποιήσετε. Το ποδήλατό σας της σειράς Wisper Works 905se δεν είναι παιχνίδι και θα πρέπει να θεωρείται ως ένα σημαντικό μέσο μεταφοράς.

Όπως ισχύει και για τα υπόλοιπα ποδήλατα είναι σημαντικό να κινείστε εντός των ορίων ασφαλείας. Ιδίως αν αισθάνεστε ότι οδηγείτε πιο γρήγορα απ' ό,τι επιτρέπει η κατάσταση του δρόμου, θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητά σας.

Ελέγξτε και δοκιμάστε τα φρένα σας πριν από κάθε χρήση του ποδηλάτου σας και λάβετε υπόψη σας ότι το ποδήλατο δεν θα σταματήσει το ίδιο γρήγορα σε ένα δρόμο με νερό ή με πάγο, απ' ό,τι θα σταματούσε σε ένα στεγνό δρόμο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας για πρώτη φορά θα πρέπει να βεβαιωθείτε πλήρως ότι έχει συναρμολογηθεί σωστά. Αυτό μπορείτε να το πραγματοποιήσετε είτε ζητώντας από τον πλησιέστερο μηχανικό ποδηλάτων να το ελέγξει, είτε ελέγχοντάς το εσείς ο ίδιος αν είστε εξοικειωμένος με τα μηχανικά τμήματα των ποδηλάτων. Ιδιαίτερα, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ, η σέλα, το τιμόνι, και οποιαδήποτε εξαρτήματα έχουν συναρμολογηθεί από εσάς έχουν τοποθετηθεί και συναρμολογηθεί σωστά.

Μην πίνετε ΠΟΤΕ αλκοόλ πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Η χρήση αλκοόλ μειώνει τα αντανακλαστικά σε μεγάλο βαθμό και περιορίζει τη δυνατότητα χρήσης του ποδηλάτου με ασφάλεια. Ακόμη και με μία μικρή ποσότητα αλκοόλ, η δυνατότητα οδήγησης του ποδηλάτου στο δρόμο με ασφάλεια θα περιοριστεί.

Να φοράτε πάντοτε ένα εγκεκριμένο κράνος ποδηλάτου.

Όταν η μπαταρία σας χρειάζεται αντικατάσταση παρακαλούμε, είτε απορρίψτε την με το σωστό τρόπο, είτε επιστρέψτε την σε εμάς ή τους διανομείς μας ώστε να την προωθήσουμε για ανακύκλωση.

Ευχόμαστε καλή ποδηλασία!

**Wisper Ltd**

## Μέρος 1<sup>ο</sup>: Φροντίδα του ποδηλάτου σας Wisper και έλεγχοι

Παρόλο που έχουν πραγματοποιηθεί διεξοδικοί έλεγχοι και δοκιμές στο ποδήλατό σας Wisper πριν την παράδοσή του, είναι πολύ σημαντικό να πραγματοποιήσετε και εσείς έναν έλεγχο του ποδηλάτου σας πριν το χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Οι συχνοί και τακτικοί έλεγχοι συγκεκριμένων σημείων είναι εξίσου σημαντικοί και θα προστατέψουν εσάς και το ποδήλατό σας Wisper.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο. Μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατό σας πριν κατανοήσετε πλήρως όλες τις λειτουργίες του.

Η μεταφορά του ποδηλάτου σας Wisper έγινε σε μία συσκευασία από ανθεκτικό αυλακωτό χαρτόνι επτά στρωμάτων. Για να μειωθεί ο όγκος της συσκευασίας, ο εμπρός τροχός, το τιμόνι, το στήριγμα της σέλας και η σέλα, η πίσω σκάρα και τα πεντάλ θα συναρμολογηθούν από το χρήστη με τη βοήθεια του παρεχόμενου kit.

\* Η σκάρα δεν περιλαμβάνεται στο μοντέλο 905se sport

\*\* Είναι πιθανό το κατάστημα λιανικής πώλησης να έχει ήδη συναρμολογήσει το ποδήλατό σας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορείτε να βρείτε οδηγίες συναρμολόγησης στην ιστοσελίδα της Wisper: [www.wisperbikes.com](http://www.wisperbikes.com)

### 1 Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή

- 1.1 Ελέγξτε τη μπάρα και την κολόνα του τιμονιού και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά συναρμολογημένα
- 1.2 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, μπουλόνια και αρμοί, και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στους αρμούς σύνδεσης του κινητήρα, του πλευρικού ορθοστάτη, του βραχίονα σύνδεσης και των εδράνων της κολόνας του τιμονιού
- 1.3 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι τα φρένα και οι κατανεμητές φρένων λειτουργούν κανονικά
- 1.4 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι η σωστή και ότι τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα
- 1.5 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι οι ανακλαστήρες και τα φώτα, αν το ποδήλατό σας διαθέτει, λειτουργούν σωστά
- 1.6 Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη
- 1.7 Τοποθετήστε τη μπαταρία στο ποδήλατο και ενεργοποιήστε την με το κλειδί
- 1.8 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι οι **ενδεικτικές λαχνίες λειτουργίας** είναι φωτισμένες στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, και αν δεν είναι φωτισμένες πιέστε μία φορά το διακόπτη λειτουργίας **on / off**





- 1.9 Για να αποφύγετε κάποια επικίνδυνη μη προγραμματισμένη επιτάχυνση, να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο και ότι οι **ενδεικτικές λαχνίες λειτουργίας** δεν είναι φωτισμένες όταν ανεβαίνετε, ή κατεβαίνετε από το ποδήλατο, ή όταν δεν βρίσκεται υπό την εποπτεία σας. Για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη μπαταρία στη θέση off όταν έχετε σταματήσει ή όταν περπατάτε με το ποδήλατο δίπλα σας.
- 1.10 Θυμηθείτε να επικυρώσετε την εγγύησή σας στην ιστοσελίδα [www.wisperbikes.com/mywarranty](http://www.wisperbikes.com/mywarranty) όπου θα πρέπει να συμπληρώσετε τα απαιτούμενα στοιχεία σας.

## 2 Πριν από κάθε χρήση

Είναι σημαντικό να πραγματοποιείτε ένα σύντομο έλεγχο του ποδηλάτου κάθε φορά που πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε. Οι έλεγχοι θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα (αν βρείτε κάποια ζημιά ή διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα μη χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα αυτό, ή μέχρι να ελεγχθεί το ελαττωματικό τμήμα από έναν μηχανικό ποδηλάτων ή από το κατάστημα λιανικής πώλησης).

- 2.1 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ορατή ζημιά στα ελαστικά
- 2.2 Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- 2.3 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο παξιμάδι ή αρμός που έχει χαλαρώσει
- 2.4 Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων
- 2.5 Ελέγξτε τις ηλεκτρονικές λειτουργίες
- 2.6 Ελέγξτε αν οι ανακλαστήρες είναι στη θέση τους και τα φώτα λειτουργούν
- 2.7 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ορατή ζημιά στη μπαταρία σας

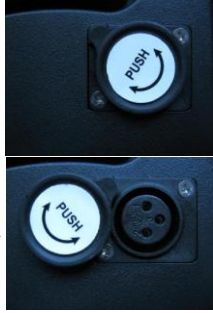
## 3 Φροντίδα Μπαταρίας

- 3.1 Πριν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά συνίσταται να τη φορτίσετε πλήρως για 12 ώρες. Για να φέρετε τη νέα μπαταρία σας στην καλύτερη δυνατή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να εκτελέσετε αρχικά τρεις κύκλους πλήρους φόρτισης-αποφόρτισης. Αυτό επιτυγχάνεται φορτίζοντας τη μπαταρία σας για 12 ώρες και χρησιμοποιώντας έπειτα το ποδήλατό σας μέχρι η μπαταρία σας να αποφορτιστεί πλήρως. Μετά από αυτή τη διαδικασία «προσαρμογής» μπορείτε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε τη μπαταρία όσο θέλετε και όποτε θέλετε, για σύντομο ή μεγαλύτερο χρονικό διάστημα χρήσης.
- 3.2 Αν πρόκειται να αφήσετε τη μπαταρία σας αφόρτιστη για περισσότερο από οκτώ εβδομάδες είναι καλύτερο αυτή να είναι φορτισμένη κατά το ήμισυ. Θα πρέπει κατόπιν να τη φορτίζετε κάθε τέσσερις εβδομάδες για δύο ώρες για να τη διατηρήσετε στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.
- 3.3 Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε διαδρομή είναι καλό να έχετε μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- 3.4 Να θυμάστε πάντοτε ότι καταναλώνετε μέχρι και τρεις φορές περισσότερη ενέργεια όταν ξεκινάτε με γκάτζι (περιστροφικό ελεγκτή παροχής ισχύος). Για να μην αποφορτίζεται τόσο γρήγορα η μπαταρία να ξεκινάτε πάντοτε χρησιμοποιώντας την υποβοήθηση πεντάλ (pedal assist).
- 3.5 Αποφύγετε την έκθεση του ποδηλάτου ή της συσκευής της μπαταρίας σε φωτιά, πηγές θερμότητας, σε οξέα ή αλκαλικές ουσίες.

- 3.6 Όταν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας κατά τη διάρκεια ημερών με πολλή ζέση να το τοποθετείτε πάντοτε σε ένα χώρο με σκιά και καλό εξαερισμό.
- 3.7 Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα να φορτίζετε πάντοτε τη μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου.
- 3.8 Πριν αφαιρέσετε τη μπαταρία από το ποδήλατο βεβαιωθείτε ότι έχει απενεργοποιηθεί με το κλειδί στη θέση off, και κατόπιν σικώστε τη σέλα και αφαιρέστε τη μπαταρία χρησιμοποιώντας τη λαβή της.
- 3.9 Αν η μπαταρία σας έχει υποστεί ζημιά ή φαίνεται να υπερθερμαίνεται για οποιονδήποτε λόγο, επιστρέψτε την άμεσα στο κατάστημα λιανικής πώλησης για να πραγματοποιηθεί έλεγχος ασφαλείας.

## 4 Επαναφόρτιση της μπαταρίας σας

- 4.1 Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι απενεργοποιημένος, συνδέστε το φορτιστή στη μπαταρία σας και έπειτα θέστε τον σε λειτουργία. Η κόκκινη και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο φορτιστή δείχνουν ότι η μπαταρία φορτίζεται, και όταν η κίτρινη λυχνία γίνει πράσινη η μπαταρία θα έχει φορτιστεί πλήρως. Να απενεργοποιείτε πάντοτε το φορτιστή και να τον αποσυνδέετε από την παροχή ρεύματος μετά τη φόρτιση. Να αποσυνδέετε πάντοτε το φορτιστή από την παροχή ρεύματος πριν τον αποσυνδέσετε από τη μπαταρία. Είναι πιθανό η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας να διαρκέσει μέχρι και 12 ώρες κατά τις τρεις πρώτες φορτίσεις.
- 4.2 Η φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει πάντοτε να πραγματοποιείται σε χώρο με καλό εξαερισμό.
- 4.3 Μην αφήνετε συνδεδεμένο το φορτιστή με την παροχή ρεύματος όταν αυτός δεν χρησιμοποιείται.



## 5 Νερό

- 5.1 Το ηλεκτρικό σας ποδήλατο είναι ανθεκτικό στη βροχή και στη ρίψη νερού και μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.
- 5.2 Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος, όπως ο κινητήρας, η μπαταρία, και η μονάδα ελέγχου, δεν θα πρέπει να βυθίζονται στο νερό.

## 6 Συντήρηση και ρυθμίσεις

- 6.1 **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε το περίβλημα της μπαταρίας, του κινητήρα ή της μονάδας ελέγχου, γιατί αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο και θα οδηγήσει στην ακύρωση οποιασδήποτε εγγύησης. Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα επικοινωνήστε με το τμήμα της τεχνικής βοήθειάς μας ή με το κατάστημα πώλησης.
- 6.2 Οι ακτίνες των τροχών θα πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από διαδρομές 500 χιλιομέτρων. Το ύψος του τιμονιού και της σέλας δεν θα πρέπει ποτέ να ξεπερνά τη μέγιστη τιμή που υποδεικνύεται από μία γραμμή ασφαλείας στην κολώνα του τιμονιού και στο στήριγμα της σέλας. Η συνιστώμενη ροπή για τα παξιμάδια είναι η ακόλουθη:

(Α) Παξιμάδια εμπρός άξονα. 46N.M

(Β) Παξιμάδια πίσω άξονα. 70N.M

(Γ) Μπουλόνια (βίδες) κολλάρου Τιμονιού. Μπουλόνι 1:16N.M, μπουλόνι 2:10N.M (Αναφερθείτε στο σχήμα 15.1)



(Δ)Μπουλόνη (Βίδα) επέκτασης κολώνας Τιμονιού.	(18 ως 20)N.M
(Ε) Μπουλόνη (Βίδα)Παξιμάδι κολλάρου κολώνας Σέλας.	(5-8) N.M
(ΣΤ)Μπουλόνη (Βίδα) αγκύρωσης καλωδίου Φρένων.	5N.M
(Ζ)Κεντρικό Μπουλόνη (Βίδα) Φρένων.	11N.M
(Η)Μπουλόνια (Βίδες) κολλάρου Σέλας.	24N.M
(Θ)Μπουλόνια (Βίδες) άξονα στροφάλου.	Δεξ:42N.M Αρ: 46N.M
(Ι) Μπουλόνια (Βίδες) Λεβιέ Ταχυτήτων.	4N.M
(ΙΑ) Μπουλόνια (Βίδες) δαγκανών Φρένων V.	10N.M
(ΙΒ)Μπουλόνια (Βίδες) πίσω Σχάρας.	8N.M
(ΙΓ) Μπουλόνια (Βίδες) βραχίονα Λασποτήρα.	8N.M

Στα υπόλοιπα μπουλόνια (βίδες) η ροπή εξαρτάται από τον όγκο των παξιμαδιών. M4: 2.5-4.0N.M M5: 4.0-6.0N.M  
M6: 6.0-7.5N.M

- 6.3 Το ποδήλατό σας διαθέτει ένα πίσω ντεραγιέ το οποίο θα τεντώσει αυτόματα την αλυσίδα σας. Παρόλ' αυτά, αν η αλυσίδα σας χαλαρώσει ή αν βγαίνει συχνά από το εμπρός γρανάτζι, παρακαλούμε ζητήστε οδηγίες για τη λύση του προβλήματος από το πλησιέστερο κατάστημα πώλησης ποδηλάτων Wisper.
- 6.4 Οι μανέτες των φρένων θα πρέπει να μπλοκάρουν τους τροχούς όταν πιεστούν κατά τη μισή διαδρομή μεταξύ της ανοιχτής θέσης και της επαφής τους με τις λαβές του τιμονιού. Αν δεν συμβαίνει αυτό, παρακαλούμε ρυθμίστε τα φρένα ακολουθώντας τις οδηγίες που παρατίθενται παρακάτω.
- 6.5 Προσοχή: Οι λαβές του τιμονιού ή οι τάπες των άκρων της μπάρας του τιμονιού θα πρέπει να αντικαθίστανται αν έχουν υποστεί ζημιά, καθώς τα γυμνά άκρα της μπάρας μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.
- 6.6 Προσοχή: Οποιαδήποτε ανταλλακτικά πιρούνια θα πρέπει να έχουν την ίδια απόσταση σκελών και την ίδια εσωτερική διάμετρο μπάρας με εκείνα που είχαν αρχικά τοποθετηθεί στο ποδήλατο.
- 6.7 Φθορά στα τακάκια των φρένων και αντικατάστασή τους. Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων και ελέγξτε αν έχουν υποστεί φθορά. Αν το υλικό που υπόκειται σε τριβή έχει πάχος μικρότερο από 1mm τότε θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι τάκοι των πίσω φρένων θα πρέπει να αντικατασταθούν αν οι αυλακώσεις δεν είναι πλέον ορατές.

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε βρεγμένους δρόμους ή σε δρόμους με πάγο.**

- 6.8 Λίπανση:
- 6.8.1 Μία φορά το μήνα λιπάνετε όλα τα κινούμενα σημεία στο ντεραγιέ με λιπαντικό αλυσίδας και απλώστε ελαφρύ (μη παχύρευστο) λάδι στο επάνω σκέλος του πιρουνιού μέσα στο οποίο γλιστρά το κάτω σκέλος. Σκουπίστε το καλά.
- 6.8.2 Κάθε τρεις μήνες λιπάνετε τα κινούμενα σημεία στις μανέτες των φρένων, τα γρανάτζια και την αλυσίδα με ελαφρύ (μη παχύρευστο) λάδι και τις δαγκάνες του βραχίονα των φρένων (όχι τα τακάκια, ούτε τα μπλοκ στο δίσκο) με λίγο γράσο.
- 6.8.3 Μία φορά το χρόνο, ζητήστε από το κατάστημα πώλησης να σας ξαναγρασάρει τα έδρανα της κολώνας του τιμονιού, του εμπρός τροχού και των πεντάλ.



6.9 Συνιστώμενα εργαλεία για τη σωστή συντήρηση:

Κλειδί ροπής με βαθμονόμηση lb.in ή N.m. Κλειδιά Άλεν 2, 4, 5, 6, 8 mm.

Γαλλικά κλειδιά 9, 10, 15 mm και σωληνωτό γαλλικό κλειδί 15 mm.

Κλειδιά για παζμάδια 14, 15, και 19 mm, κλειδί T25 Torx.

Κατσαβίδι με κεφαλή Phillips No. 1. Κιτ επισκευής σαμπρέλας, τρόμπα ελαστικών ποδηλάτου.

## 7 Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις

**Τύπος ποδηλάτου** Wisper Works 905se range

**Επιδόσεις** (με αναβάτη 75 κιλών)

Μέγιστη διαδρομή με υποβοήθηση 8A μέχρι και 50 χλμ.  
14A μέχρι και 85 χλμ.

Μόνο με μπαταρία 8Ah μέχρι και 38χλμ.  
14Ah μέχρι και 50χλμ.

Μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ/ω  
Βάρος με μπαταρία Sport 23/24 κιλά, City S 24/25 κιλά

Μέγιστο φορτίο 130 κιλά (240 κιλά)

### Χαρακτηριστικά μπαταρίας

Είδος Στοιχείων Μπαταρίας Πολυμερούς Λιθίου Προηγμένης Τεχνολογίας με BMS, φιλικά προς το περιβάλλον

Χωρητικότητα μπαταρίας 8Ah ή 14Ah

Ονομαστική Τάση 37V

### Χαρακτηριστικά Κύριας Μονάδας Ελέγχου

Προστασία χαμηλής τάσης 31,5V

Προστασία υπερφόρτωσης 14A

### Χαρακτηριστικά κύριου κινητήρα hub

Τύπος κινητήρα Υψηλής ταχύτητας χωρίς ψήκτρες

Ονομαστική ισχύς Αυστραλία: 200W / Νέα Ζηλανδία – Ευρώπη: 250W / Η.Π.Α. – Καναδάς: 350W

Ονομαστική τάση 36V

**Φορτιστής** Λιθίου 115 ως 230V, 36V με ανεμιστήρα ψύξης

## 8 Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση προβλήματος
Μέγιστη ταχύτητα πολύ χαμηλή	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Χαμηλή τάση στη μπαταρία</li> <li>2. Πρόβλημα ελεγκτή στο τιμόνι</li> <li>3. Βλάβη του ιμάντα μετάδοσης του κινητήρα</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Επαναφορτίστε πλήρως τη μπαταρία</li> <li>2. Καλέστε την τεχνική βοήθεια</li> <li>3. Καλέστε την τεχνική βοήθεια</li> </ol>
Ο κινητήρας έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν λειτουργεί	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Δεν έχει συνδεθεί η μπαταρία</li> <li>2. Καμμένη ασφάλεια μπαταρίας</li> <li>3. Βλάβη στη σύνδεση του κινητήρα</li> <li>4. Πρόβλημα ελεγκτή στο τιμόνι</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Επανεγκαταστήστε τη μπαταρία</li> <li>2. Αντικαταστήστε την ασφάλεια</li> <li>3. Καλέστε την τεχνική βοήθεια</li> <li>4. Καλέστε την τεχνική βοήθεια</li> </ol>
Μπορεί να καλυφθεί μικρότερη απόσταση για κάθε φόρτιση	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών</li> <li>2. Μη πλήρης φόρτιση ή πρόβλημα στον φορτιστή</li> <li>3. Απώλεια χωρητικότητας ή ζημιά της μπαταρίας</li> <li>4. Κατά την ανάβαση σε βουνό, με συχνές στάσεις, με ισχυρούς αντίθετους ανέμους, όταν υπάρχει υπερφόρτωση</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών</li> <li>2. Επαναφορτίστε πλήρως ή πραγματοποιήστε έλεγχο του φορτιστή από έναν ειδικό</li> <li>3. Αντικαταστήστε τη μπαταρία</li> <li>4. Χρησιμοποιήστε την υποβοήθηση πεντάλ και αποφύγετε τη χρήση μόνο του γκαζιού</li> </ol>

## Μέρος 2ο Ελεγκτές και Εξοπλισμός

Στο συγκεκριμένο μέρος θα περιγράψουμε τις λειτουργίες και οποιαδήποτε απαιτούμενη ειδική συντήρηση για όλες τις κύριες μονάδες ελέγχου και το βοηθητικό εξοπλισμό.

### 9 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (On/Off) και κλείδωμα Μπαταρίας

- 9.1 Το ποδήλατό σας Wisper έχει ένα μοναδικό κλειδί. Το κλειδί ενεργοποιεί/ απενεργοποιεί (on/off) και κλειδώνει τη μπαταρία του ποδηλάτου. Παρακαλούμε φυλάξτε προσεκτικά τους αριθμούς των κλειδιών καθώς δεν θα μπορέσουμε να σας τα αντικαταστήσουμε χωρίς αυτούς τους αριθμούς, αν αυτά χαθούν.
- 9.2 Η μπαταρία συνδέεται αυτόματα στο ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου όταν κουμπώνετε τη μπαταρία στο σκελετό του ποδηλάτου. Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου, γυρίστε το κλειδί στη μπαταρία δεξιόστροφα, για να το απενεργοποιήσετε γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.
- 9.3 Μόλις η μπαταρία ενεργοποιηθεί, το ποδήλατο θα είναι έτοιμο προς χρήση. Το πλήκτρο ON/OFF στο τιμόνι επιτρέπει/απαγορεύει την παροχή ισχύος προς το ποδήλατο, όταν βρίσκεται στο «on» (ενεργοποίηση) θα δείτε τις ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας να φωτίζονται επάνω από την ένδειξη φόρτισης. Όταν πιεστεί το πλήκτρο ON/OFF και οι ενδεικτικές λυχνίες σβήσουν το ποδήλατό σας θα βρίσκεται στο «off» (απενεργοποίηση). Όταν το ποδήλατο βρίσκεται στο «off» δεν θα έχετε κάποια υποβοήθηση από τον κινητήρα και τη μπαταρία και κατά συνέπεια



το ποδήλατό σας θα είναι πλέον απλά ένα κοινό ποδήλατο χωρίς υποβοήθηση.

- 9.4 Για να κλειδώσετε τη μπαταρία επάνω στο σκελετό του ποδηλάτου γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα, οπότε και ο πείρος κλειδώματος θα την κουμπώσει επάνω στο σκελετό. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη μπαταρία ξαναγυρίστε δεξιόστροφα το κλειδί. Αν θέλετε να ξεκλειδώσετε τη μπαταρία σπρώξτε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και γυρίστε το πλήρως αριστερόστροφα ενώ το κλειδί βρίσκεται στη θέση κλειδώματος (αναφερθείτε στην εικόνα). Παρακαλούμε διαβάστε τις παραγράφους 3 και 4 στην αρχή αυτού του οδηγού σχετικά με τη φροντίδα της μπαταρίας και τις οδηγίες φόρτισης.
- 9.5 Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε επάνω στο ποδήλατο είτε εκτός ποδηλάτου.
- 9.6 Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία απενεργοποιήστε την γυρνώντας το κλειδί στην θέση «Ξεκλειδώματος», και αφαιρέστε το στήριγμα της σέλας και την ίδια τη σέλα. Χρησιμοποιώντας τη λαβή στο επάνω μέρος της μπαταρίας τραβήξτε την εκτός ποδηλάτου.
- 9.7 Για να επανατοποθετήσετε τη μπαταρία αντιστρέψτε τη διαδικασία αφαίρεσής της.

## Επάνω στο τιμόνι

### 10 Το πλήκτρο λειτουργίας ON/OFF

- 10.1 Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ώστε να λειτουργούν η υποβοήθηση pedelec και το γκάτζι απλά πιέστε μία φορά το πλήκτρο ON/OFF (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση), και οι ενδεικτικές λυχνίες θα φωτιστούν, δείχνοντας ότι το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί. Όταν το πλήκτρο ON/OFF πιεστεί ξανά και οι ενδεικτικές λυχνίες σβήσουν, το ποδήλατο θα έχει απενεργοποιηθεί («off»). Όταν το σύστημα του ποδηλάτου είναι απενεργοποιημένο δεν θα έχετε καμία υποβοήθηση από τη μπαταρία και τον κινητήρα και το ποδήλατο θα είναι ουσιαστικά ένα κοινό ποδήλατο.



### 11 Πλήκτρο ΠΡΟΒΟΛΕΑ ποδηλάτου

- 11.1 Το πλήκτρο του ΠΡΟΒΟΛΕΑ βρίσκεται κοντά στο πλήκτρο ON/OFF (ενεργοποίησης/απενεργοποίησης). Αν το πιέσετε όταν το σύστημα του ποδηλάτου είναι ενεργοποιημένο, ο προβολέας LED στο εμπρός πιρούνι του ποδηλάτου θα φωτιστεί. Πιέστε το ξανά για να σβήσει ο προβολέας. Ο προβολέας τροφοδοτείται από τη μπαταρία του ποδηλάτου. Η χρήση του προβολέα δεν θα μειώσει το βεληνικές του ποδηλάτου, αφού έχει πολύ χαμηλή κατανάλωση ισχύος.

## 12 Λειτουργία Pedelec και λειτουργία ASSIST (υποβοήθησης)

- 12.1 Όταν οδηγήσετε το ποδήλατό σας Wisper για πρώτη φορά θα παρατηρήσετε ότι μετά από μία στροφή των πεντάλ ο κινητήρας θα ξεκινήσει να λειτουργεί υποβοηθώντας σας, προσθέτοντας ισχύ στον πίσω τροχό. Αυτή είναι η κανονική λειτουργία ή λειτουργία pedelec. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία pedelec θα πρέπει να συνεχίσετε να κάνετε πεντάλ, αν σταματήσετε τότε ο κινητήρας θα σταματήσει και το ποδήλατο θα επιβραδυνθεί μέχρι να σταματήσει. Αν ξεκινήσετε να ποδηλατείτε ξανά, η λειτουργία του κινητήρα θα ξαναξεκινήσει μετά από μία στροφή των πεντάλ.
- 12.2 Το πλήκτρο υποβοήθησης ASSIST βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου στο τιμόνι, με τις ενδείξεις L.M.H (Low (Χαμηλή), Medium (Μέση), High (Υψηλή)), με τρεις αντίστοιχες ενδεικτικές λυχνίες LED (μικρού μεγέθους). Όταν το πλήκτρο πιεστεί διαδοχικά η ενδεικτική λυχνία LED εναλλάσσεται ανάμεσα στα L, M και H. Η επιλογή L (Χαμηλή) αντιστοιχεί στο 40% της μέγιστης ισχύος στη λειτουργία pedelec, η M (Μεσαία) στο 80%, και η H (Υψηλή) στο 100%.
- 12.3 Η λειτουργία High (Υψηλή) γενικά χρησιμοποιείται όταν χρειάζεστε τη μέγιστη δυνατή υποβοήθηση από τον κινητήρα. Η λειτουργία Low (Χαμηλή) χρησιμοποιείται όταν δεν χρειάζεστε την άμεση ισχύ του 80% ή του 100% της υποβοήθησης. Η λειτουργία Low (Χαμηλή) χρησιμοποιείται σε συνθήκες υψηλής κυκλοφορίας ή σε κακές συνθήκες ποδηλασίας, όπως όταν υπάρχει πάγος ή χιόνι, όταν το 80% της πλήρους ισχύος που θα δινόταν άμεσα θα μπορούσε να γίνει επικίνδυνο.

## 13 Γκάτζι

- 13.1 Το γκάτζι μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξάρτητα από τη λειτουργία pedelec αλλά η λειτουργία του θα διαφέρει ανάλογα με τη χώρα στην οποία θα διατεθεί το ποδήλατο. Τα ποδήλατα έχουν προσαρμοστεί έτσι ώστε να ακολουθούν τους νόμους της κάθε περιοχής στην οποία πρόκειται να διατεθούν και θα μπορούν να παρέχουν είτε πλήρη ισχύ (100%), ή ισχύ που θα εξασφαλίζει ταχύτητα έως 6 χλμ/ω (λειτουργία walkalong (περπατήματος με το ποδήλατο) ανεξάρτητα από τη λειτουργία pedelec.
- 13.2 Η ανεξάρτητη χρήση του γκαζιού, όταν αυτό είναι διαθέσιμο, θα σας δώσει τη δυνατότητα να οδηγήσετε το ποδήλατό σας χωρίς να χρειαστεί να κάνετε πεντάλ.
- 13.3 Η χρήση του γκαζιού στη λειτουργία pedelec είναι νόμιμη στις περισσότερες χώρες. Η χρήση γκαζιού στη λειτουργία pedelec σας επιτρέπει να χρησιμοποιήσετε την ισχύ για όσο διάστημα κάνετε πεντάλ στο ποδήλατό σας. Αν σταματήσετε να ποδηλατείτε, ο κινητήρας θα σταματήσει επίσης. Αν έχετε επιλέξει πολύ χαμηλή ρύθμιση στη λειτουργία pedelec, μπορείτε να αυξήσετε την υποβοήθηση του κινητήρα από το 40% στο 100% της διαθέσιμης ισχύος, απλά στρέφοντας το μοχλό του γκαζιού προς την πλευρά σας.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Βεβαιωθείτε ότι οι λαβές του μοχλού του γκαζιού και του τιμονιού καθώς και η λαβή στα αριστερά δεν έχουν υποστεί βλάβη και βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Οι εκτεθειμένοι σωλήνες των λαβών του τιμονιού μπορούν να γίνουν πολύ επικίνδυνοι.**

## 14 Φρένα

- 14.1 Εμπρός: Δισκόφρενα Πίσω: Φρένα τύπου V  
 14.2 Τα φρένα στο ποδήλατό σας Wisper είναι εξοπλισμένα με σύστημα διακοπής λειτουργίας του κινητήρα όπως ορίζεται από το νόμο. Αυτό σημαίνει ότι όταν πιέσετε τη μανέτα του εμπρός ή πίσω φρένου, ο κινητήρας θα σταματήσει άμεσα να λειτουργεί.  
 14.3 Να ελέγχετε ανά τακτά διαστήματα τα τακάκια των φρένων για φθορές. Να αντικαθιστάτε πάντοτε τα τακάκια των φρένων που είναι λεπτότερα από 1,0 mm.



A-Cable clamp bolt B-No contact  
 C-Pad fixing bolt D-Centering screw  
 E-Arm fixing bolt

**Σχόλιο [GM1]:** ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΛΕΞΑΝΤΑ:  
 Α- Παξιμάδι σύσφιξης καλωδίων  
 Β- Χωρίς επαφή  
 Γ- Παξιμάδι στερέωσης τακακίου  
 Δ- Βίδα κεντραρίσματος  
 Ε- Παξιμάδι στερέωσης βραχίονα

### Φρένο τύπου V:

- 14.3.1. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 5mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι «Α», για ν' απελευθερωθεί το καλώδιο. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 5mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι «Γ» (δεξιά & αριστερά), και μετά αφαιρέστε τα παξιμάδια και τις ροδέλες.  
 14.3.2. Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων, και μετά με τα δύο τακάκια να είναι πιεσμένα επάνω στη στεφάνη του τροχού, βεβαιωθείτε ότι η απόσταση -B (στο διάγραμμα) δεν ξεπερνά τα 65mm. Για να μειώσετε την απόσταση-B, εναλλάξτε φαρδύτερες και στενότερες ροδέλες απόστασης σε κάθε τακάκι. Πριν να σφίξετε τελικά τα τακάκια των φρένων, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά ευθυγραμμισμένα επάνω στη στεφάνη, και ότι υπάρχει απόσταση 1mm μεταξύ του επάνω μέρους της στεφάνης και του επάνω μέρους του τακακιού. Κρατήστε κάθε τακάκι επάνω στη στεφάνη (ένα κάθε φορά) & σφίξτε το παξιμάδι «Γ».  
 Ροπή τελικής σύσφιξης : 6-8 N.M  
 14.3.3. Εφαρμόστε ξανά το καλώδιο στο παξιμάδι «Α», σπρώξτε το σωλήνα του οδηγού του καλωδίου μέσα στη βάση υποδοχής και προσαρμόστε το προστατευτικό επάνω από την άκρη του σωλήνα του οδηγού. Προσαρμόστε το καλώδιο στο παξιμάδι «Α» ώστε η συνολική απόσταση τακακιού/στεφάνης (η απόσταση από το αριστερό τακάκι μέχρι την αριστερή πλευρά της στεφάνης και από το δεξί τακάκι μέχρι τη δεξιά πλευρά της στεφάνης) να είναι 2mm, και κατόπιν σφίξτε το παξιμάδι «Α». Ροπή τελικής σύσφιξης : 6-8 N.M.  
 Εξισορροπήστε τους βραχίονες των φρένων στρίβοντας τη βίδα «Δ». Πιέστε τη μανέτα του πίσω φρένου μερικές φορές για να διαπιστώσετε αν η τάση είναι ίση και στους δύο βραχίονες. Η επαφή μεταξύ Τακακιού/Στεφάνης θα πρέπει να συμβαίνει ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές. Η απόσταση θα πρέπει να είναι 1mm σε κάθε πλευρά.  
 Μη ρυθμίζετε την τάση (τέντωμα) των φρένων πολύ ψηλά.  
 14.3.4. Ρυθμίστε ξανά τα τακάκια προσαρμόζοντάς τα έτσι που να έχουν ευθυγραμμιστεί σωστά (βλέπε βήμα 2), καθώς η ρύθμιση της τάσης (τεντώματος) μπορεί να έχει αλλοιώσει την αρχική ευθυγράμμιση των τακακίων.

### Δισκόφρενα:

Τα μηχανικά δισκόφρενα προσφέρουν αρκετά πλεονεκτήματα σε σχέση με τα συνηθισμένα φρένα στεφάνης, όπως το καλύτερο φρενάρισμα σε βρεγμένη ή λασπωμένη επιφάνεια, ή σε άλλες αντίξοες συνθήκες, μικρότερη απώλεια

ισχύος φρεναρίσματος κατά το φρενάρισμα μεγάλης διάρκειας σε κατάβαση, και τη δυνατότητα να συνεχίζεται το φρενάρισμα ακόμη και στην περίπτωση που η στεφάνη του τροχού παραμορφωθεί.

14.3.5. Για να ρυθμίσετε τα τακάκια και τη δαγκάνα:

14.3.5.1. Στο δισκόφρενο χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 5mm για να ρυθμίσετε το σταθερό παξιμάδι ρύθμισης της δαγκάνας στο πίσω μέρος της δαγκάνας (προς την πλευρά του κινητήρα). Ρυθμίστε το παξιμάδι έτσι ώστε να υπάρχει απόσταση 0,3mm μεταξύ του σταθερού τακακιού (προς την πλευρά του κινητήρα) και του ρότορα.

14.3.5.2. Ρυθμίστε το παξιμάδι ρύθμισης καλωδίου στη δαγκάνα, ώστε να υπάρχει απόσταση 0,3mm μεταξύ του εξωτερικού τακακιού και του ρότορα.



14.3.6. Τοποθέτηση και αφαίρεση τακακίων.

Προσοχή: Τα τακάκια και ο ρότορας θα πρέπει να διατηρούνται καθαρά και να μην έχουν ρυπανθεί από λάδι ή γράσο. Αν τα τακάκια έχουν ρυπανθεί πρέπει να τα πετάξετε και να τα αντικαταστήσετε με ένα σετ νέων. Ένας δίσκος που έχει ρυπανθεί θα πρέπει να καθαριστεί σε κατάλληλο διάλυμα καθαρισμού φρένων.



14.3.6.1. Κρατώντας τη γλωττίδα στην άκρη του τακακιού, εισάγετέ το στη δαγκάνα με τη μεταλλική του ράχη προς την πλευρά του πιστονιού. Βεβαιωθείτε ότι η οπή στη μεταλλική ράχη θα εισαχθεί στους πείρους του πιστονιού. Αφού εισαχθεί σωστά, το τακάκι θα διατηρηθεί στη θέση του μαγνητικά. Επαναλάβετε τη διαδικασία για το άλλο τακάκι.

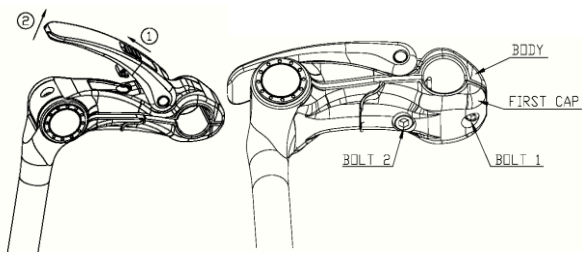


14.3.6.2. Τα τακάκια μπορούν να αφαιρεθούν πιάνοντάς τα από τη γλωττίδα στην άκρη τους, σηκώνοντάς τα από τους πείρους των πιστονιών και κατόπιν βγάζοντάς τα εντελώς από την υποδοχή του ρότορα στον κορμό της δαγκάνας.

Σημείωση: Τα τακάκια των δισκόφρενων διατηρούνται στη θέση τους στη δαγκάνα μαγνητικά. Δεν απαιτούνται κάποια εργαλεία για την εγκατάσταση ή την αφαίρεσή τους. Καθώς τα αριστερά και τα δεξιά τακάκια είναι ίδια μπορούν να εισαχθούν σε οποιαδήποτε πλευρά της δαγκάνας.

Προειδοποίηση: Αν δεν είστε βέβαιοι για κάποιο μέρος της διαδικασίας εγκατάστασης θα πρέπει να ζητήσετε οδηγίες από ένα κέντρο τεχνικής βοήθειας της Wisper ή από κάποιον ειδικευμένο μηχανικό.

## 15 Κολλάρο Κολώνας τιμονιού



- 15.1 Το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με κολλάρο τιμονιού μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης) το οποίο σας επιτρέπει ν' αλλάξετε τη θέση του τιμονιού σας γρήγορα και εύκολα για να επιτύχετε την πλέον βολική θέση ποδηλασίας.
- 15.2 Η κολώνα και η μπάρα του τιμονιού θα πρέπει να έχουν προσαρμοστεί πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.
- 15.3 Για να προσαρμόσετε την κολώνα, εισάγετέ την μέσα στον εμπρός σωλήνα τουλάχιστον μέχρι τη θέση της ένδειξης «Ελάχιστης Εισαγωγής».
- 15.4 Σφίξτε το περιστροφικό παξιμάδι στερέωσης για να στερεώσετε την κολώνα.
- 15.5 Σπρώξτε κατά τη φορά του βέλους το περίβλημα ολίσθησης 1 και ανασηκώστε το μοχλό 2.
- 15.6 Προσαρμόστε την κολώνα στην επιθυμητή γωνία και σφίξτε ελαφρά το ΠΑΞΙΜΑΔΙ 1 και έπειτα στρίψτε το ΠΑΞΙΜΑΔΙ 2 σε μια επιθυμητή θέση ώστε το περίβλημα ολίσθησης 1 να ταιριάζει απόλυτα αφού κλειδωθεί, και έπειτα πιέστε προς τα κάτω το μοχλό 2 για να κλειδώσετε τη μπάρα του τιμονιού στη θέση της.
- 15.7 Ελέγξτε τη μπάρα του τιμονιού και βεβαιωθείτε ότι είναι στερεά σφιγμένη και ότι δεν περιστρέφεται. Αν δεν είναι αρκετά σφιχτή, ανασηκώστε το μοχλό 2, προσαρμόστε το ΜΠΟΥΛΟΝΙ 2 ξανά και έπειτα πιέστε το μοχλό 2. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να είναι η μπάρα του τιμονιού σταθερή και ασφαλής.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Κατά τη στερέωση να κλειδώνετε πρώτα πάντοτε το Παξιμάδι 1 ώστε ο κορμός και το πρώτο περίβλημα να ακουμπούν και κατόπιν κλειδώστε το Παξιμάδι 2.**

- 15.8 Όταν ρυθμίζετε τη γωνία της κολώνας, δεν είναι ανάγκη να προσαρμόζετε τα παξιμάδια.

## 16 Το εμπρός κουτί συνδέσεων

- 16.1 Το εμπρός κουτί συνδέσεων επιτρέπει την εύκολη αφαίρεση για επισκευή ή αντικατάσταση οποιουδήποτε από τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα του τιμονιού. Όταν το ανοίξετε, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπλεχτεί κάποια καλώδια ανάμεσα στα δύο του τμήματα κατά την επανασυναρμολόγηση και μη σφίγγετε υπερβολικά τις 4 βίδες στερέωσης.



## 17 Ρύθμιση ύψους σέλας με μπλοκάζ (κολλάρο ταχείας απελευθέρωσης)

- 17.1 Το ποδήλατό σας Wisper είναι εξοπλισμένο με ένα κολλάρο μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης) του στηρίγματος της σέλας για να διευκολυνθεί η κίνηση της σέλας ώστε να αφαιρεθεί η μπαταρία ή για να αλλάξει η θέση ποδηλασίας.

- 17.2 Είναι σημαντικό το παξιμάδι στο κολάρο να είναι σφιγμένο ώστε το στήριγμα της σέλας να μην μετακινείται μέσα στο σωλήνα του ποδηλάτου. Πραγματοποιήστε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης) στην ανοιχτή θέση.
- 17.3 Ρυθμίστε τη σέλα στο σωστό ύψος και κλείστε το μοχλό. Όταν κάθεστε στη σέλα, το στήριγμά της δεν θα πρέπει να μετακινείται καθόλου κατά μήκος του κάθετου άξονα. Ποτέ μη γρασάρετε το στήριγμα της σέλας.

## 18 Ανάρτηση στο στήριγμα της σέλας

- 18.1 Για να εξασφαλιστεί περισσότερη άνεση, το ποδήλατό σας έχει εξοπλιστεί με ανάρτηση στο στήριγμα της σέλας, η οποία έχει ρυθμιστεί για αναβάτη βάρους 75 κιλών. Αν είστε πιο ελαφρύς/ιά μπορεί να μην έχετε κάποιο όφελος και αν είστε βαρύτερος/η είναι πιθανό να αισθανθείτε την ανάρτηση να τερματίζει.
- 18.2 Το στήριγμα με την ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί αφαιρώντας όλο το στήριγμα μαζί με τη σέλα από το ποδήλατο. Στο κάτω μέρος του στηρίγματος θα βρείτε ένα ρυθμιστή κλειδιού Άλεν. Γυρίστε τον απλά δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάση (τέντωμα) του ελατηρίου για βαρύτερους αναβάτες και αριστερόστροφα για να μειώσετε την τάση για ελαφρύτερους.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Ποτέ μη σηκώνετε τη σέλα πέρα από το σημείο όπου οι ενδείξεις μεγίστου ύψους γίνονται ορατές επάνω από το κολάρο μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης), και μη γρασάρετε ποτέ τη σέλα.**

## 19 Στεφάνες και ακτίνες

- 19.1 Είναι σημαντικό να ελέγχετε και να σφίγγετε τις ακτίνες σας κάθε 500 χιλιόμετρα. Αυτή είναι μία συντήρηση που πραγματοποιείται δωρεάν από τον προμηθευτή σας. Αν αυτή η συντήρηση δεν πραγματοποιηθεί στην ώρα της μπορεί να προκληθεί ζημιά στους τροχούς και τις ακτίνες, η οποία δεν θα καλύπτεται από την εγγύησή μας.



## 20 Αλυσίδα και τροχός κίνησης

- 20.1 Η αλυσίδα και ο τροχός κίνησης έχουν κατασκευαστεί από ανοξείδωτα υλικά.
- 20.2 Τοποθετήστε ελαφρά μία στρώση λιπαντικού αλυσίδας ποδηλάτων στην αλυσίδα κάθε 3 μήνες ή και πιο συχνά αν υπάρχουν αντίξοες συνθήκες χρήσης.
- 20.3 Η αλυσίδα θα ρυθμιστεί αυτόματα αφού το ποδήλατό σας διαθέτει ένα πίσω ντεραγιέ.

## 21 Ντεραγιέ

- 21.1 Πλήρεις οδηγίες για τη ρύθμιση και τη συντήρηση του ντεραγιέ σας μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα μας [www.wisperbikes.com](http://www.wisperbikes.com) Ηλεκτρικά Ποδήλατα, Οδηγοί Χρήσης.

## Εγγύηση

## Επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** Για να τεθεί η παρούσα Εγγύηση σε ισχύ, ο κάτοχος θα πρέπει να καταχωρήσει το ποδήλατό του στο [www.wisperbikes/mywarranty](http://www.wisperbikes/mywarranty) εντός 14 ημερών από την αγορά του.

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε αυτό το προϊόν ακολουθώντας τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου οδηγιών. Προσφέρουμε μία περιορισμένη εγγύηση για τις ακόλουθες καλύψεις.

1 Κύριος σκελετός	Έξι έτη
2 Γρανάζια, έδρανα, περιβλήμα κινητήρα, κινητήρας hub, εμπρός πιρούνι	Δύο έτη
3 Ελεγκτές τιμονιού, φρένα (εκτός από πέδαμα φρένων και τακάκια)	Ένα έτος
4 Μονάδα Ελέγχου και Φορτιστής	Δύο έτη
5 Κουτί μπαταρίας, διαρροή μπαταρίας, απώλεια χωρητικότητας μπαταρίας άνω του 25%	Δύο έτη
6 Χρόμα (εκτός από πρόκληση εσκεμμένης ή ακούσιας ζημίας)	Δύο έτη
7 Εμπρός και πίσω άξονας, τροχός μετάδοσης ή τροχός κίνησης (άλυσίδα)	Ένα έτος
8 Ηλεκτροβαφή, στις στεφάνες των τροχών, στη σχάρα και στον ανακλινόμενο ορθοστάτη	Έξι μήνες
9 Άλλες περιπτώσεις που καθιστούν το ποδήλατο ακατάλληλο για χρήση	Κατόπιν διαπραγμάτευσης

1. Αν το προϊόν έχει κάποιο κατασκευαστικό πρόβλημα ή ζημία κατά την παράδοσή του, εντός 15 ημερών από την παράδοσή αυτή το προβληματικό εξάρτημα θα επισκευαστεί ή θα αντικατασταθεί, ή σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι πιθανό να αντικαταστήσουμε το όχημα με κάποιο άλλο.

2. Η περίοδος ισχύος της εγγύησης θα ξεκινήσει από την ημέρα παράδοσης του ποδηλάτου στον κάτοχό του, ή από την ημέρα παραλαβής του από



το κατάστημα λιανικής πώλησης.

3. Για να τεθεί η παρούσα Εγγύηση σε ισχύ ο κάτοχος του ποδηλάτου θα πρέπει να καταχωρήσει το ποδήλατό του στο [www.wisperbikes/mywarranty](http://www.wisperbikes/mywarranty) εντός 14 ημερών από την αγορά του.

### Εξαιρέσεις από την Περιορισμένη Εγγύηση

1. Ζημιές που προκλήθηκαν από κακή χρήση, μη συντήρηση του οχήματος ή μη τήρηση των οδηγιών χρήσης που εμπεριέχονται στον παρόντα οδηγό χρήστη
2. Ζημία που προκλήθηκε κατά λάθος ή εσκεμμένα
3. Ζημία που προκλήθηκε από επισκευή ή μετατροπές που πραγματοποιήσε ο χρήστης ή κάποιο μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
4. Μη προσκόμιση τιμολογίου ή απόδειξης αγοράς.

- 16 -

5. Ανταλλακτικά και εξαρτήματα που έχουν υποστεί φυσιολογική φθορά.

6. Μη καταχώριση του ποδηλάτου σας στο [www.wisperbikes/mywarranty](http://www.wisperbikes/mywarranty) εντός 14 ημερών από την αγορά.

**Είναι σημαντικό να ελέγχει και να σφίγγει κάποιος ειδικός τις ακτίνες του ποδηλάτου σας κάθε 500 χιλιόμετρα. Η συντήρηση αυτή πραγματοποιείται δωρεάν από τον προμηθευτή σας. Αν αυτή η συντήρηση δεν πραγματοποιείται στην ώρα της μπορούν να προκληθούν ζημιές στους τροχούς και τις ακτίνες οι οποίες δεν θα καλύπτονται από την εγγύησή μας.**

## Τεχνική βοήθεια από

το κατάστημα πώλησης  
ή από την  
Wisper Ltd  
10 Oakenbrow  
Sway  
Hants  
SO41 6DY  
Τηλ: 01590 681553  
Κινητό: 07977 185830  
[douglas.lawson@wisperbikes.com](mailto:douglas.lawson@wisperbikes.com)  
[www.wisperbikes.com](http://www.wisperbikes.com)

Copyright Ιανουάριος 2010 Wisper Ltd