



Οδηγός Χρήστη

Οδηγίες Χρήσης και Συντήρησης

Wisper 906Alpino

Ιανουάριος 2010 1^η έκδοση

Αναθεωρήθηκε τον Αύγουστο του 2010

Σας συνιστούμε να διαβάσετε ολόκληρο τον οδηγό χρήστη πριν
χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας Wisper

Wisper Limited



Οδηγός Χρήστη

Εισαγωγή

Σελίδα 3

Μέρος 1^ο: Φροντίδα του ποδηλάτου σας Wisper και έλεγχοι πριν τη χρήση

1	Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή	Σελίδα 4
2	Πριν από κάθε χρήση	Σελίδα 5
3	Φροντίδα Μπαταρίας	Σελίδα 5
4	Επαναφόρτιση της μπαταρίας σας	Σελίδα 6
5	Νερό	Σελίδα 6
6	Συντήρηση και ρυθμίσεις	Σελίδα 6
7	Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις	Σελίδα 8
8	Αντιμετώπιση προβλημάτων	Σελίδα 9

Μέρος 2^ο: Ελεγκτές και Εξοπλισμός

9	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (on/off) και κλείδωμα μπαταρίας	Σελίδα 10
10	Λειτουργία Οθόνης LCD	Σελίδα 10
11	Τα φώτα του ποδηλάτου	Σελίδα 12
12	Πλήκτρο λειτουργίας Pedelec και Υποβοήθησης (ASSIST)	Σελίδα 12
13	Γκάζι	Σελίδα 13
14	Φρένα	Σελίδα 14
15	Κολώνα τιμονιού	Σελίδα 16
16	Το εμπρός κουτί συνδέσεων	Σελίδα 16
17	Ρύθμιση σέλας με μπλοκάζ (κολλάρο ταχείας απελευθέρωσης)	Σελίδα 16
18	Στεφάνη και ακτίνες	Σελίδα 17
19	Αλυσίδα και τροχός κίνησης	Σελίδα 17
20	Σασμάν	Σελίδα 17

Εγγύηση

Σελίδα 18

Τεχνική βοήθεια-σέρβις

Σελίδα 19



Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο Wisper.

Αποφασίζοντας να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο βοηθάτε στην προστασία του περιβάλλοντος εξοικονομώντας και διαφυλάσσοντας τους ενεργειακούς πόρους του πλανήτη μας και μειώνοντας τη ρύπανση από προϊόντα άνθρακα.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας Wisper είναι σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Αν υπάρχει κάποιο σημείο που δεν κατανοείτε πλήρως παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.

Παρακαλούμε να δίνετε προσοχή και να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και να μην δίνετε το ποδήλατό σας σε πρόσωπα που δεν είναι εξοικειωμένα με τη χρήση του. Το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί, σύμφωνα με το νόμο, μόνο σε δρόμους και από άτομα ηλικίας 14 ετών και άνω.

Σας συνιστούμε να φοράτε πάντοτε κράνος ποδηλασίας όταν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και αν δεν είστε εξοικειωμένος με την ποδηλασία να παρακολουθήσετε μαθήματα ποδηλάτου πριν το χρησιμοποιήσετε. Το ποδήλατό σας της σειράς Wisper Works 906 Alpino δεν είναι παιχνίδι και θα πρέπει να θεωρείται ως ένα σημαντικό μέσο μεταφοράς.

Όπως ισχύει και για τα υπόλοιπα ποδήλατα είναι σημαντικό να κινείστε εντός των ορίων ασφαλείας. Ιδίως αν αισθάνεστε ότι οδηγείτε πιο γρήγορα απ' όσο επιτρέπει η κατάσταση του δρόμου, θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητά σας.

Ελέγξτε και δοκιμάστε τα φρένα σας πριν από κάθε χρήση του ποδηλάτου σας και λάβετε υπόψη σας ότι το ποδήλατο δεν θα σταματήσει το ίδιο γρήγορα σε ένα δρόμο με νερό ή με πάγο, απ' ό,τι θα σταματούσε σε ένα στεγνό δρόμο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας για πρώτη φορά θα πρέπει να βεβαιωθείτε πλήρως ότι έχει συναρμολογηθεί σωστά. Αυτό μπορείτε να το πραγματοποιήσετε είτε ζητώντας από τον πλησιέστερο μηχανικό ποδηλάτων να το ελέγξει, είτε ελέγχοντάς το εσείς ο ίδιος αν είστε εξοικειωμένος με τα μηχανικά τμήματα των ποδηλάτων. Ιδιαίτερα, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ, η σέλα, το τιμόνι, και οποιαδήποτε εξαρτήματα έχουν συναρμολογηθεί από εσάς έχουν τοποθετηθεί και συναρμολογηθεί σωστά.

Μην πίνετε ΠΟΤΕ αλκοόλ πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Η χρήση αλκοόλ μειώνει τα αντανακλαστικά σε μεγάλο βαθμό και περιορίζει τη δυνατότητα χρήσης του ποδηλάτου με ασφάλεια. Ακόμη και με μία μικρή ποσότητα αλκοόλ, η δυνατότητα οδήγησης του ποδηλάτου στο δρόμο με ασφάλεια θα περιοριστεί.

Να φοράτε πάντοτε ένα εγκεκριμένο κράνος ποδηλάτου.

Όταν η μπαταρία σας χρειάζεται αντικατάσταση παρακαλούμε είτε απορρίψτε την με το σωστό τρόπο, ή επιστρέψτε την σε εμάς ή τους διανομείς μας ώστε να την προωθήσουμε για ανακύκλωση.

Ευχόμαστε καλή ποδηλασία!

Wisper Ltd



Μέρος 1^ο: Φροντίδα του ποδηλάτου σας Wisper και έλεγχοι

Παρόλο που έχουν πραγματοποιηθεί διεξοδικοί έλεγχοι και δοκιμές στο ποδήλατό σας Wisper πριν την παράδοσή του, είναι πολύ σημαντικό να πραγματοποιήσετε και εσείς έναν έλεγχο του ποδηλάτου σας πριν το χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Οι συχνοί και τακτικοί έλεγχοι συγκεκριμένων σημείων είναι εξίσου σημαντικοί και θα προστατέψουν εσάς και το ποδήλατό σας Wisper.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο. Μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατό σας πριν κατανοήσετε πλήρως όλες τις λειτουργίες του.

Η μεταφορά του ποδηλάτου σας Wisper έγινε σε μία συσκευασία από ανθεκτικό αυλακωτό χαρτόνι επτά στρωμάτων. Για να μειωθεί ο όγκος της συσκευασίας, ο εμπρός τροχός, το τιμόνι, το στήριγμα της σέλας και η σέλα και τα πεντάλ θα συναρμολογηθούν από το χρήστη με τη βοήθεια του παρεχόμενου κιτ.

Είναι πιθανό το κατάστημα λιανικής πώλησης να έχει ήδη συναρμολογήσει το ποδήλατό σας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορείτε να βρείτε οδηγίες συναρμολόγησης στην ιστοσελίδα της Wisper: www.wisperbikes.com

1 Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή

- 1.1 Ελέγξτε τη μπάρα και την κολώνα του τιμονιού και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά συναρμολογημένα
- 1.2 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, μπουλόνια και αρμοί, και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στους αρμούς σύνδεσης του κινητήρα, του πλευρικού ορθοστάτη, του βραχίονα σύνδεσης και των εδράνων της κολώνας του τιμονιού
- 1.3 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι τα φρένα και οι κατανεμητές φρένων λειτουργούν κανονικά
- 1.4 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι η σωστή και ότι τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα
- 1.5 Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι οι ανακλαστήρες και τα φώτα, αν έχουν τοποθετηθεί, λειτουργούν σωστά
- 1.6 Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη
- 1.7 Τοποθετήστε τη μπαταρία στο ποδήλατο και ενεργοποιήστε την με το κλειδί
- 1.8 Πιέστε το διακόπτη **on/off** για να ελέγξετε το **επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας** και το επίπεδο της **υποβοήθησης ισχύος** που έχουν επιλεγεί στην αριστερή πλευρά της μπάρας του τιμονιού.





- 1.9 Για να αποφύγετε κάποια επικίνδυνη μη προγραμματισμένη επιτάχυνση, να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη μπαταρία στη θέση off όταν έχετε σταματήσει ή όταν περπατάτε με το ποδήλατο δίπλα σας.
- 1.10 Θυμηθείτε να επικυρώσετε την εγγύησή σας στην ιστοσελίδα www.wisperbikes.com/mywarranty όπου θα συμπληρώσετε τα απαιτούμενα στοιχεία σας.

2 Πριν από κάθε χρήση

Είναι σημαντικό να πραγματοποιείτε ένα σύντομο έλεγχο του ποδηλάτου κάθε φορά που πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε. Οι έλεγχοι θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα (αν βρείτε κάποια ζημιά ή διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα μη χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα αυτό ή μέχρι να ελεγχθεί το ελαττωματικό τμήμα από έναν μηχανικό ποδηλάτων ή από το κατάστημα λιανικής πώλησης).

- 2.1 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ορατή ζημιά στα ελαστικά
- 2.2 Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- 2.3 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο παξιμάδι ή αρμός που έχει χαλαρώσει
- 2.4 Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων
- 2.5 Ελέγξτε τις ηλεκτρονικές λειτουργίες
- 2.6 Ελέγξτε αν οι ανακλαστήρες είναι στη θέση τους και τα φώτα λειτουργούν
- 2.7 Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ορατή ζημιά στη μπαταρία σας

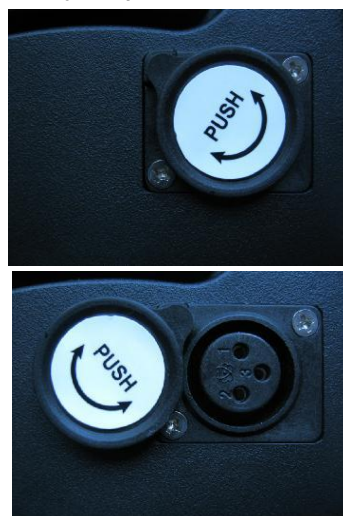
3 Φροντίδα Μπαταρίας

- 3.1 Πριν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά συνιστάται να τη φορτίσετε πλήρως για 12 ώρες. Για να φέρετε τη νέα μπαταρία σας στην καλύτερη δυνατή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να εκτελέσετε αρχικά τρεις κύκλους πλήρους φόρτισης-αποφόρτισης. Αυτό επιτυγχάνεται φορτίζοντας τη μπαταρία σας για 12 ώρες και χρησιμοποιώντας έπειτα το ποδήλατό σας μέχρι η μπαταρία σας να αποφορτιστεί πλήρως. Μετά από αυτή τη διαδικασία «προσαρμογής» μπορείτε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε τη μπαταρία όσο θέλετε και όποτε θέλετε, για σύντομο ή μεγαλύτερο χρονικό διάστημα χρήσης.
- 3.2 Αν πρόκειται να αφήσετε τη μπαταρία σας αφόρτιστη για περισσότερο από οκτώ εβδομάδες είναι καλύτερο αυτή να είναι φορτισμένη κατά το ήμισυ. Θα πρέπει κατόπιν να τη φορτίζετε κάθε τέσσερις εβδομάδες για δύο ώρες για να τη διατηρήσετε στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.
- 3.3 Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε διαδρομή είναι καλό να έχετε μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- 3.4 Να θυμάστε πάντοτε ότι καταναλώνετε μέχρι και τρεις φορές περισσότερη ενέργεια όταν ξεκινάτε με γκάζι (περιστροφικό ελεγκτή παροχής ισχύος). Για να μην αποφορτίζεται τόσο γρήγορα η μπαταρία να ξεκινάτε πάντοτε χρησιμοποιώντας την υποβοήθηση πεντάλ (pedal assist).
- 3.5 Αποφύγετε την έκθεση του ποδηλάτου ή της συσκευής της μπαταρίας σε φωτιά, πηγές θερμότητας, σε οξέα ή αλκαλικές ουσίες.

- 3.6 Όταν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας κατά τη διάρκεια ημερών με πολλή ζέστη να το τοποθετείτε πάντοτε σε ένα χώρο με σκιά και καλό εξαερισμό.
- 3.7 Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα να φορτίζετε πάντοτε τη μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου.
- 3.8 Πριν αφαιρέσετε τη μπαταρία από το ποδήλατο βεβαιωθείτε ότι έχει απενεργοποιηθεί με το κλειδί στη θέση off, και κατόπιν σηκώστε τη σέλα και αφαιρέστε τη μπαταρία χρησιμοποιώντας τη λαβή της.
- 3.9 Αν η μπαταρία σας έχει υποστεί ζημιά ή φαίνεται να υπερθερμαίνεται για οποιονδήποτε λόγο, επιστρέψτε την άμεσα στο κατάστημα λιανικής πώλησης για να πραγματοποιηθεί έλεγχος ασφαλείας.

4 Επαναφόρτιση της μπαταρίας σας

- 4.1 Πρώτα συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στη μπαταρία (Αναφερθείτε στην εικόνα, η οποία καταδεικνύει το σημείο επαναφόρτισης), και κατόπιν συνδέστε το με την παροχή ρεύματος. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι απενεργοποιημένος, συνδέστε το φορτιστή στη μπαταρία σας και έπειτα θέστε τον σε λειτουργία. Η κόκκινη και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο φορτιστή δείχνουν ότι η μπαταρία φορτίζεται, και όταν η κίτρινη λυχνία γίνει πράσινη η μπαταρία θα έχει φορτιστεί πλήρως. Να απενεργοποιείτε πάντοτε το φορτιστή και να τον αποσυνδέετε από την παροχή ρεύματος μετά τη φόρτιση. Να αποσυνδέετε πάντοτε το φορτιστή από την παροχή ρεύματος πριν τον αποσυνδέσετε από τη μπαταρία. Είναι πιθανό η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας να διαρκέσει μέχρι και 12 ώρες κατά τις τρεις πρώτες φορτίσεις.



- 4.2 Η φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει πάντοτε να πραγματοποιείται σε χώρο με καλό εξαερισμό.
- 4.3 Μην αφήνετε συνδεδεμένο το φορτιστή με την παροχή ρεύματος όταν αυτός δεν χρησιμοποιείται.

5 Νερό

- 5.1 Το ηλεκτρικό σας ποδήλατο είναι ανθεκτικό στη βροχή και στη ρίψη νερού και μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.
- 5.2 Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος, όπως ο κινητήρας, η μπαταρία, και η μονάδα ελέγχου, δεν θα πρέπει να βυθίζονται στο νερό.

6 Συντήρηση και ρυθμίσεις

- 6.1 **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε το περίβλημα της μπαταρίας, του κινητήρα ή της μονάδας ελέγχου, γιατί αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο και θα οδηγήσει στην ακύρωση οποιασδήποτε εγγύησης. Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα επικοινωνήστε με το τμήμα της τεχνικής βοήθειάς μας ή με το κατάστημα πώλησης.
- 6.2 Οι ακτίνες των τροχών θα πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από διαδρομές 500 χιλιομέτρων. Το ύψος του τιμονιού και της σέλας δεν θα πρέπει ποτέ να ξεπερνά τη μέγιστη τιμή που υποδεικνύεται από μία γραμμή ασφαλείας στην κολώνα του τιμονιού και στο στήριγμα της σέλας. Η συνιστώμενη ροπή για τα παξιμάδια είναι η ακόλουθη:

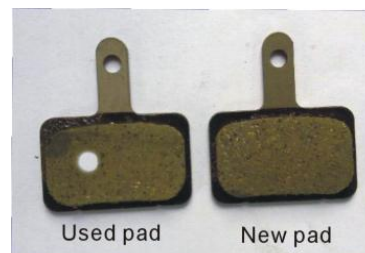
- (A) Παξιμάδια εμπρός άξονα. 70N.M
- (B) Παξιμάδια πίσω άξονα. 70N.M



(Γ) Μπουλόνι (Βίδα) επέκτασης κολώνας Τιμονιού.	(18 ως 20)N.M
(Δ) Μπουλόνι (Βίδα)/Παξιμάδι κολλάρου κολώνας Σέλας.	(5-8) N.M
(Ε) Παξιμάδια κολλάρου Σέλας.	24N.M
(ΣΤ) Μπουλόνια (Βίδες) Λεβιέ Ταχυτήτων.	4N.M
(Ζ) Μπουλόνια (Βίδες) πίσω Σχάρας.	8N.M
(Η) Μπουλόνια (Βίδες) βραχίονα Λασπωτήρα.	8N.M

Στα υπόλοιπα μπουλόνια (βίδες) η ροπή εξαρτάται από τον όγκο των παξιμαδιών. M4: 2.5-4.0N.M M5: 4.0-6.0N.M
M6:6.0-7.5N.M

- 6.3 Το ποδήλατό σας διαθέτει ένα σασμάν SHIMANO Alfine, 8 ταχυτήτων, χαμηλής συντήρησης
- 6.4 Οι μανέτες των φρένων θα πρέπει να μπλοκάρουν τους τροχούς όταν πιεστούν κατά τη μισή διαδρομή μεταξύ της ανοιχτής θέσης και της επαφής τους με τις λαβές του τιμονιού. Αν δεν συμβαίνει αυτό, παρακαλούμε ρυθμίστε τα φρένα ακολουθώντας τις οδηγίες της παραγράφου 14
- 6.5 Προσοχή: Οι λαβές του τιμονιού ή οι τάπες των άκρων της μπάρας του τιμονιού θα πρέπει να αντικαθίστανται αν έχουν υποστεί ζημιά, καθώς τα γυμνά άκρα της μπάρας μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.
- 6.6 Προσοχή: Οποιαδήποτε ανταλλακτικά πιρούνια θα πρέπει να έχουν την ίδια απόσταση σκελών και την ίδια εσωτερική διάμετρο μπάρας με εκείνα που είχαν αρχικά τοποθετηθεί στο ποδήλατο.
- 6.7 Φθορά στα τακάκια των φρένων και αντικατάστασή τους.
Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων και ελέγξτε αν έχουν υποστεί φθορά. Αν τα τακάκια έχουν υποστεί φθορά σε βαθμό που η οπή εισαγωγής του πείρου του πιστονιού της δαγκάνας να διαπερνά πλήρως τα τακάκια, αυτά θα πρέπει να αντικατασταθούν.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε βρεγμένους δρόμους ή σε δρόμους με πάγο.

- 6.8 Λίπανση:
Κάθε τρεις μήνες λιπάνετε την αλυσίδα με ελαφρύ (μη παχύρευστο) λάδι



6.9 Συνιστώμενα εργαλεία για τη σωστή συντήρηση:

Κλειδί ροπής με βαθμονόμηση lb.in ή N.m. Κλειδιά Άλεν 2, 4, 5, 6, 8 mm.

Γαλλικά κλειδιά 9, 10, 15 mm και σωληνωτό γαλλικό κλειδί 15 mm.

Κλειδιά για παξιμάδια 14, 15, και 19 mm. Κλειδί T25 Torx για παξιμάδια.

Κατσαβίδι με κεφαλή Phillips No. 1. Κιτ επισκευής σαμπρέλας, τρόμπα ελαστικών ποδηλάτου.

7 Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις

Τύπος ποδηλάτου Wisper 906Alpino

Επιδόσεις (με αναβάτη 75 κιλών)

Μέγιστη διαδρομή με υποβοήθηση 8A μέχρι και 50 χλμ.

14A μέχρι και 70 χλμ.

Μόνο με μπαταρία 8Ah μέχρι και 38χλμ.
14Ah μέχρι και 50χλμ.

Μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ/ω

Βάρος με μπαταρία 14Ah 26,9 κιλά μέγιστο

Μέγιστο φορτίο 130 κιλά (240 κιλά)

Χαρακτηριστικά μπαταρίας

Είδος Στοιχείων Μπαταρίας Πολυμερούς Λιθίου Προηγμένης Τεχνολογίας με PCM, φιλικά προς το περιβάλλον

Χωρητικότητα μπαταρίας 8Ah ή 14Ah

Ονομαστική Τάση 37V

Χαρακτηριστικά Κύριας Μονάδας Ελέγχου

Προστασία χαμηλής τάσης 31,5V

Προστασία υπερφόρτωσης 15A

Χαρακτηριστικά κύριου κινητήρα hub

Τύπος κινητήρα Υψηλής ταχύτητας χωρίς ψήκτρες

Ονομαστική ισχύς Αυστραλία: 200W / Νέα Ζηλανδία – Ευρώπη: 250W / Η.Π.Α. – Καναδάς: 350W

Ονομαστική τάση 36V

Φορτιστής Λιθίου 115 ως 230V, 36V με ανεμιστήρα ψύξης

8 Αντιμετώπιση Προβλημάτων



Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση προβλήματος
Μέγιστη ταχύτητα πολύ χαμηλή	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χαμηλή τάση στη μπαταρία 2. Πρόβλημα ελεγκτή στο τιμόνι 3. Βλάβη του μάντα μετάδοσης του κινητήρα 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Επαναφορτίστε πλήρως τη μπαταρία 2. Καλέστε την τεχνική βοήθεια 3. Καλέστε την τεχνική βοήθεια
Ο κινητήρας έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν λειτουργεί	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δεν έχει συνδεθεί η μπαταρία 2. Καμμένη ασφάλεια μπαταρίας 3. Βλάβη στη σύνδεση του κινητήρα 4. Πρόβλημα ελεγκτή στο τιμόνι 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Επανεγκαταστήστε τη μπαταρία 2. Αντικαταστήστε την ασφάλεια 3. Καλέστε την τεχνική βοήθεια 4. Καλέστε την τεχνική βοήθεια
Μπορεί να καλυφθεί μικρότερη απόσταση για κάθε φόρτιση	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών 2. Μη πλήρης φόρτιση ή πρόβλημα στον φορτιστή 3. Απώλεια χωρητικότητας ή ζημιά της μπαταρίας 4. Κατά την ανάβαση σε βουνό, με συχνές στάσεις, με ισχυρούς αντίθετους ανέμους, όταν υπάρχει υπερφόρτωση 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών 2. Επαναφορτίστε πλήρως ή πραγματοποιήστε έλεγχο του φορτιστή από έναν ειδικό 3. Αντικαταστήστε τη μπαταρία 4. Χρησιμοποιήστε την υποβοήθηση πεντάλ και αποφύγετε τη χρήση μόνο του γκαζιού
διαγνωστικά οθόνης LCD	<p>αναβοσβήνει το 02</p> <p>αναβοσβήνει το 03</p> <p>αναβοσβήνει το 04</p> <p>αναβοσβήνει το 05</p> <p>αναβοσβήνει το 07</p> <p>αναβοσβήνει το 08</p> <p>αναβοσβήνει το 09</p>	<p>Το ρεύμα του κινητήρα είναι πολύ υψηλό.</p> <p>Είναι πιθανό η σύνδεση του καλωδίου του κινητήρα να έχει χαλαρώσει.</p> <p>Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.</p> <p>Υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία αποκοπής παροχής ισχύος από τον κινητήρα κατά το φρενάρισμα.</p> <p>Υπάρχει βλάβη στο γκάζι.</p> <p>Υπάρχει βλάβη στον ελεγκτή (μονάδα ελέγχου).</p> <p>Η τάση εξόδου της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.</p>

Μέρος 2ο Ελεγκτές και Εξοπλισμός

Στο συγκεκριμένο μέρος θα περιγράψουμε τις λειτουργίες και οποιαδήποτε απαιτούμενη ειδική συντήρηση για όλες τις κύριες μονάδες ελέγχου και το βοηθητικό εξοπλισμό.

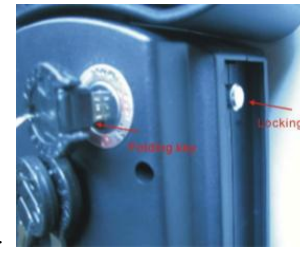


9 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (On/Off) και κλείδωμα Μπαταρίας

9.1 Το ποδήλατό σας Wisper έχει ένα μοναδικό κλειδί. Το κλειδί ενεργοποιεί/ απενεργοποιεί (on/off) και κλειδώνει τη μπαταρία του ποδηλάτου. Παρακαλούμε φυλάξτε προσεκτικά τους αριθμούς των κλειδιών καθώς δεν θα μπορούσαμε να σας τα αντικαταστήσουμε χωρίς αυτούς τους αριθμούς, αν αυτά χαθούν.



9.2 Η μπαταρία συνδέεται αυτόματα στο ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου όταν κουμπώνετε τη μπαταρία στο σκελετό του ποδηλάτου. Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου, γυρίστε το κλειδί στη μπαταρία δεξιόστροφα, για να το απενεργοποιήσετε γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.



9.3 Μόλις η μπαταρία ενεργοποιηθεί, το ποδήλατο θα είναι έτοιμο προς χρήση. Το πλήκτρο ON/OFF στο τιμόνι επιτρέπει/απαγορεύει την παροχή ισχύος προς το ποδήλατο, όταν βρίσκεται στο «on» (ενεργοποίηση) θα δείτε την οθόνη LCD να φωτίζεται. Όταν πιεστεί το πλήκτρο ON/OFF και η οθόνη LCD απενεργοποιηθεί το ποδήλατο θα βρίσκεται στη θέση «off» (απενεργοποίηση). Όταν το ποδήλατο βρίσκεται στο «off» δεν θα έχετε κάποια υποβοήθηση από τον κινητήρα και τη μπαταρία και κατά συνέπεια το ποδήλατό σας θα είναι πλέον απλά ένα κοινό ποδήλατο χωρίς υποβοήθηση.

9.4 Για να κλειδώσετε τη μπαταρία επάνω στο σκελετό του ποδηλάτου γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα, οπότε και ο πείρος κλειδώματος θα την κουμπώσει επάνω στο σκελετό. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη μπαταρία ξαναγυρίστε δεξιόστροφα το κλειδί. Αν θέλετε να ξεκλειδώσετε τη μπαταρία σπρώξτε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και γυρίστε το πλήρως αριστερόστροφα ενώ το κλειδί βρίσκεται στη θέση κλειδώματος (αναφερθείτε στην εικόνα). Παρακαλούμε διαβάστε τις παραγράφους 3 και 4 στην αρχή αυτού του οδηγού σχετικά με τη φροντίδα της μπαταρίας και τις οδηγίες φόρτισης.

9.5 Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε επάνω στο ποδήλατο είτε εκτός ποδηλάτου.

9.6 Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία απενεργοποιήστε την γυρνώντας το κλειδί στην θέση «Ξεκλειδώματος», και σηκώστε την κολώνα της σέλας στο μέγιστο ύψος της. Χρησιμοποιώντας τη λαβή στο επάνω μέρος της μπαταρίας τραβήξτε την εκτός ποδηλάτου.

9.7 Για να επανατοποθετήσετε τη μπαταρία αντιστρέψτε τη διαδικασία αφαίρεσής της.

10 Περιγραφή λειτουργίας οθόνης LCD

10.1 Η οθόνη LCD διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες (Αναφερθείτε στην παρακάτω εικόνα).

A: Πλήκτρο λειτουργίας ON/OFF. Για περισσότερες πληροφορίες αναφερθείτε στην παρακάτω παράγραφο.

B: Πλήκτρο αύξησης υποβοήθησης (επάνω). Για την αύξηση της υποβοήθησης στα πεντάλ, και της φωτεινότητας του οπίσθιου φωτισμού.

Γ: Πλήκτρο μείωσης υποβοήθησης (κάτω).

Δ: Πλήκτρο Set. Όταν πιεστεί μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του οπίσθιου φωτισμού της οθόνης LCD



και την απόσταση μονής διαδρομής. Αν πιεστεί ταυτόχρονα με το πλήκτρο Γ, μπορείτε να ορίσετε το μέγεθος των ελαστικών του ποδηλάτου.

Ε: Η ένδειξη αυτή καταδεικνύει τη στιγμιαία κατανάλωση ισχύος. Μία μπάρα μεγαλύτερου μήκους αποτελεί ένδειξη ότι η παροχή ισχύος από τον κινητήρα είναι μεγαλύτερη.



ΣΤ: Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας. Τρεις μπάρες υποδεικνύουν ότι έχει απομείνει 80% φόρτισης, δύο μπάρες υποδεικνύουν ότι έχει απομείνει 70% φόρτισης, μία μπάρα 55%, μισή μπάρα 5%.

Z: Τιμές στιγμιαίας ταχύτητας.

H: Επίπεδο υποβοήθησης πεντάλ.


Θ: Συνολική απόσταση που έχει καλυφθεί από τον προηγούμενο μηδενισμό του μετρητή.

10.2 Όταν το πλήκτρο ON/OFF πιεστεί και η ένδειξη ισχύος σβήσει, τότε το ποδήλατο θα έχει απενεργοποιηθεί «off». Όταν το σύστημα του ποδηλάτου είναι απενεργοποιημένο δεν θα έχετε καμία υποβοήθηση από τη μπαταρία και τον κινητήρα και το ποδήλατο θα είναι ουσιαστικά ένα κοινό ποδήλατο. Για να ενεργοποιήσετε ξανά το ποδήλατο ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν ξανά η λειτουργία pedelec και το γκάζι, απλά πιέστε ξανά μία φορά το πλήκτρο ON/OFF, οπότε και η ένδειξη ισχύος θα φωτιστεί ξανά, καταδεικνύοντας ότι το ποδήλατο έχει ξανά ισχύ.


10.3 Τρόπος ρύθμισης λειτουργιών:

10.3.1. Για τον τρόπο ρύθμισης της υποβοήθησης πεντάλ, αναφερθείτε στις παραγράφους 12.2, 12.3 και 12.4.

10.3.2. Τρόπος ρύθμισης του οπίσθιου φωτισμού της οθόνης LCD. Πιέστε το πλήκτρο «set», μία φορά οπότε και


θα δείτε ένα σύμβολο  φωτισμού που θα έχει εμφανιστεί κάτω από την ένδειξη επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας, μετά πιέστε το πλήκτρο «επάνω» για να ενεργοποιήσετε τον οπίσθιο φωτισμό της οθόνης. Όσο περισσότερες φορές πιέσετε το πλήκτρο τόσο περισσότερο θα φωτιστεί η οθόνη. Αναφερθείτε στην παραπάνω φωτογραφία.

10.3.3. Τρόπος προβολής της απόστασης μίας μοναδικής διαδρομής. Πιέστε το πλήκτρο «set» δύο φορές.

Θα δείτε ένα  σύμβολο στην αριστερή πλευρά της οθόνης.



10.3.4. Τρόπος προβολής της διάρκειας μίας μοναδικής διαδρομής. Πιέστε το πλήκτρο «set» τρεις φορές.

Θα εμφανιστεί ένα σύμβολο  ρολογιού στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Στην οθόνη δεν παρέχεται ένδειξη ώρας και ημέρας, απλά ο χρόνος ποδηλασίας μετά τον τελευταίο μηδενισμό του χρονομέτρου.

11 ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ/ΦΩΣ ΘΕΣΗΣ

- 11.1 Ο εμπρός προβολέας λειτουργεί αυτόματα μέσω ενός αισθητήρα. Όταν ενεργοποιείτε το ποδήλατο, ο αισθητήρας ελέγχει τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος χώρου. Θα ανάψει αυτόματα αν ποδηλατείτε σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Θα σβήσει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, από τη στιγμή που ο φωτισμός του περιβάλλοντος χώρου θ' αυξηθεί.
- 11.2 Το πίσω φως θέσης του ποδηλάτου λειτουργεί επίσης αυτόματα. Ο αισθητήρας βρίσκεται στον εμπρός προβολέα.



12 Λειτουργία Pedelec και λειτουργία ASSIST (υποβοήθησης)

- 12.1 Όταν οδηγήσετε το ποδήλατό σας 906Alpino για πρώτη φορά θα παρατηρήσετε ότι μετά από μία στροφή των πεντάλ ο κινητήρας θα ξεκινήσει να λειτουργεί υποβοηθώντας σας, προσθέτοντας ισχύ στον εμπρός τροχό. Αυτή είναι η κανονική λειτουργία ή λειτουργία pedelec. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία pedelec θα πρέπει να συνεχίσετε να κάνετε πεντάλ, αν σταματήσετε τότε ο κινητήρας θα σταματήσει και το ποδήλατο θα επιβραδυνθεί μέχρι να σταματήσει. Αν ξεκινήσετε να ποδηλατείτε ξανά, η λειτουργία του κινητήρα θα ξαναξεκινήσει μετά από μία στροφή των πεντάλ.
- 12.2 Οι ενδείξεις επιπέδου υποβοήθησης ASSIST υπάρχουν στην οθόνη LCD. Μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο υποβοήθησης πιέζοντας το πλήκτρο «επάνω» ή «κάτω». Υπάρχουν 6 επίπεδα υποβοήθησης 40%, 50%, 60%, 70%, 90%, 100%.
- 12.3 Τα επίπεδα υποβοήθησης 70%, 90% και 100% συνήθως χρησιμοποιούνται όταν χρειάζεστε αρκετά μεγάλη υποβοήθηση από τον κινητήρα. Το επίπεδο 60% χρησιμοποιείται όταν δεν απαιτείται η άμεση υποβοήθηση του 90% ή του 100%. Τα επίπεδα του 40% και του 50% χρησιμοποιούνται σε συνθήκες υψηλής κυκλοφορίας ή σε κακές συνθήκες ποδηλασίας όπως στην περίπτωση του πάγου ή του χιονιού όταν τα επίπεδα άμεσης υποβοήθησης 70%, 90% και 100% θα μπορούσαν να γίνουν επικίνδυνα.
- 12.4 Κατανάλωση ισχύος. Όταν αυξάνετε το επίπεδο της υποβοήθησης, θα παρατηρήσετε ότι η μπαταρία θα αποφορτιστεί μετά από μικρότερη διαδρομή.

13 Γκάζι

- 13.1 Το γκάζι μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξάρτητα από τη λειτουργία pedelec αλλά η λειτουργία του θα διαφέρει ανάλογα με τη χώρα στην οποία θα διατεθεί το ποδήλατο. Τα ποδήλατα ρυθμίζονται έτσι ώστε να ακολουθούν τους νόμους της κάθε περιοχής στην οποία πρόκειται να διατεθούν και θα μπορούν να παρέχουν είτε πλήρη ισχύ (100%) ή ισχύ που θα εξασφαλίζει ταχύτητα έως 6 χλμ/ω (λειτουργία walkalong (περπατήματος με το ποδήλατο

ανεξάρτητα από τη λειτουργία pedelec.

- 13.2 Η ανεξάρτητη χρήση του γκαζιού, όταν αυτή είναι διαθέσιμη, θα σας δώσει τη δυνατότητα να οδηγήσετε το ποδήλατό σας χωρίς να χρειαστεί να κάνετε πεντάλ. Όμως, αν θέλετε να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή απόδοση και διάρκεια ζωής του κινητήρα συνίσταται να αποφεύγεται η έντονη χρήση του γκαζιού αμέσως με την έναρξη της ποδηλασίας, και να χρησιμοποιείται σε αυτήν την περίπτωση η υποβοήθηση πεντάλ, όταν αυτή είναι διαθέσιμη.
- 13.3 Η χρήση του γκαζιού στη λειτουργία pedelec είναι νόμιμη στις περισσότερες χώρες. Η χρήση γκαζιού στη λειτουργία pedelec σας επιτρέπει να χρησιμοποιήσετε την ισχύ για όσο διάστημα κάνετε πεντάλ στο ποδήλατό σας. Αν σταματήσετε να ποδηλατείτε, ο κινητήρας θα σταματήσει επίσης. Αν έχετε επιλέξει πολύ χαμηλή ρύθμιση στη λειτουργία pedelec, μπορείτε να αυξήσετε την υποβοήθηση από τον κινητήρα από το 40% στο 100% της διαθέσιμης ισχύος απλά στρέφοντας το μοχλό του γκαζιού προς την πλευρά σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Βεβαιωθείτε ότι οι λαβές του μοχλού του γκαζιού και του τιμονιού καθώς και η λαβή στα αριστερά δεν έχουν υποστεί βλάβη και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και επάνω στο ποδήλατο. Οι εκτεθειμένοι σωλήνες των λαβών του τιμονιού μπορεί να γίνουν πολύ επικίνδυνοι σε περίπτωση σύγκρουσης. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα κενού που έχει τοποθετηθεί μεταξύ του μοχλού του γκαζιού και της λαβής είναι τοποθετημένη σωστά.

14 Φρένα

- 14.1 Εμπρός: Δισκόφρενα Πίσω: Δισκόφρενα
- 14.2 Τα φρένα στο ποδήλατό σας Wisper είναι εξοπλισμένα με σύστημα διακοπής λειτουργίας του κινητήρα όπως ορίζεται από το νόμο. Αυτό σημαίνει ότι όταν πιέσετε τη μανέτα του εμπρός ή πίσω φρένου, ο κινητήρας θα σταματήσει άμεσα να λειτουργεί.
- 14.3 Πλήρεις οδηγίες για τη ρύθμιση και τη συντήρηση των φρένων σας:
Μία φορά το μήνα, να πραγματοποιείτε έλεγχο φθοράς στα τακάκια και στα μπλοκ των φρένων. Αν έχουν ξεπεράσει τα επιτρεπτά όρια φθοράς, αντικαταστήστε τα.

Εμπρός δισκόφρενο:

Τα μηχανικά δισκόφρενα προσφέρουν αρκετά πλεονεκτήματα σε σχέση με τα συνηθισμένα φρένα στεφάνης, όπως το καλύτερο φρενάρισμα σε βρεγμένη ή λασπωμένη επιφάνεια, ή σε άλλες αντίξοες συνθήκες, μικρότερη απώλεια ισχύος φρεναρίσματος κατά το φρενάρισμα μεγάλης διάρκειας σε κατάβαση, και τη δυνατότητα να συνεχίζεται το φρενάρισμα ακόμη και στην περίπτωση που η στεφάνη του τροχού παραμορφωθεί.

14.3.1. Για να ρυθμίσετε τα τακάκια και τη δαγκάνα:

- 14.3.1.1. Στο δισκόφρενο χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 3mm για να ρυθμίσετε το σταθερό παξιμάδι ρύθμισης της δαγκάνας στο πίσω μέρος της δαγκάνας (προς την πλευρά του κινητήρα). Ρυθμίστε το παξιμάδι έτσι ώστε να υπάρχει απόσταση 0,3mm μεταξύ του σταθερού τακακιού (προς την πλευρά του κινητήρα) και του ρότορα.



- 14.3.1.2. Ρυθμίστε την τάση (τέντωμα) του καλωδίου στην επιθυμητή τιμή σφίγγοντας/χαλαρώνοντας το παξιμάδι ρύθμισης τάσης (τεντώματος) που βρίσκεται επάνω στη δαγκάνα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Άλεν των 5mm.



- 14.3.1.3. Ρυθμίστε το παξιμάδι ρύθμισης καλωδίου στη δαγκάνα, ώστε να υπάρχει απόσταση 0,3mm μεταξύ του εξωτερικού τακακιού και του ρότορα. Στρίψτε αυτό το παξιμάδι δεξιόστροφα για να αυξήσετε την απόσταση και αριστερόστροφα για να τη μειώσετε.



14.3.2. Τοποθέτηση και αφαίρεση τακακίων.

Προσοχή: Τα τακάκια και ο ρότορας θα πρέπει να διατηρούνται καθαρά και να μην έχουν ρυπανθεί από λάδι ή γράσο. Αν τα τακάκια έχουν ρυπανθεί πρέπει να τα πετάξετε και να τα αντικαταστήσετε με ένα σετ νέων. Ένας δίσκος που έχει ρυπανθεί θα πρέπει να καθαριστεί σε κατάλληλο διάλυμα καθαρισμού φρένων και να στεγνωθεί.

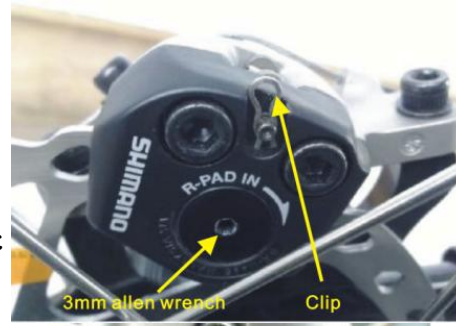
- 14.3.2.1. Ξεβιδώστε τις δύο βίδες της δαγκάνας από το εμπρός πιρούνι. Τα τακάκια μπορούν να αφαιρεθούν, απελευθερώνοντας τον πείρο ασφαλείας ο οποίος τα διαπερνά και βγάζοντάς τα στη συνέχεια από τη σχισμή του ρότορα. Ισιώστε τους πείρους ή αντικαταστήστε τους με νέους αν έχουν υποστεί ζημιά.

- 14.3.2.2. Κρατώντας τη γλωττίδα στην άκρη του τακακιού, εισάγετέ το στη δαγκάνα με τη μεταλλική του ράχη προς την πλευρά του πιστονιού. Βεβαιωθείτε ότι η οπή στη μεταλλική ράχη θα εισαχθεί στους πείρους του πιστονιού. Αφού εισαχθεί σωστά, το τακάκι θα διατηρηθεί στη θέση του μαγνητικά. Επαναλάβετε τη διαδικασία για το άλλο τακάκι.

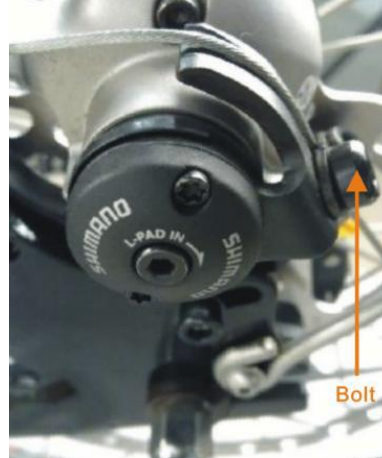
Πίσω δισκόφρενο:

14.3.3. Ρυθμίστε τα τακάκια και τη δαγκάνα

14.3.3.1. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν των 3mm για να ρυθμίσετε το σταθερό παξιμάδι ρύθμισης της δαγκάνας στο πίσω μέρος της δαγκάνας (προς την πλευρά του κινητήρα). Ρυθμίστε το παξιμάδι έτσι ώστε να υπάρχει απόσταση 0,3mm μεταξύ του σταθερού τακακιού (προς την πλευρά του κινητήρα) και του ρότορα.



14.3.3.2. Ρυθμίστε την τάση (τέντωμα) του καλωδίου στην επιθυμητή τιμή σφίγγοντας/χαλαρώνοντας το παξιμάδι ρύθμισης τάσης (τεντώματος) που βρίσκεται επάνω στη δαγκάνα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Άλεν των 5mm.



14.3.3.3. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 3mm (αναφερθείτε στην εικόνα) για να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ του τακακιού της δεξιάς πλευράς της δαγκάνας και του ρότορα ώστε αυτή να έχει πάχος 0,3mm.



14.3.4. Τοποθέτηση και αφαίρεση τακακίων.

14.3.4.1. Ξεβιδώστε τις δύο βίδες της δαγκάνας από το πίσω πιρούνι. Αφαιρέστε το κλιπ (αναφερθείτε στην εικόνα 14.3.3.1), και κατόπιν ξεβιδώστε το παξιμάδι όπως φαίνεται στην εικόνα. Έπειτα βγάλτε τα τακάκια έξω από τη σχισμή του ρότορα.

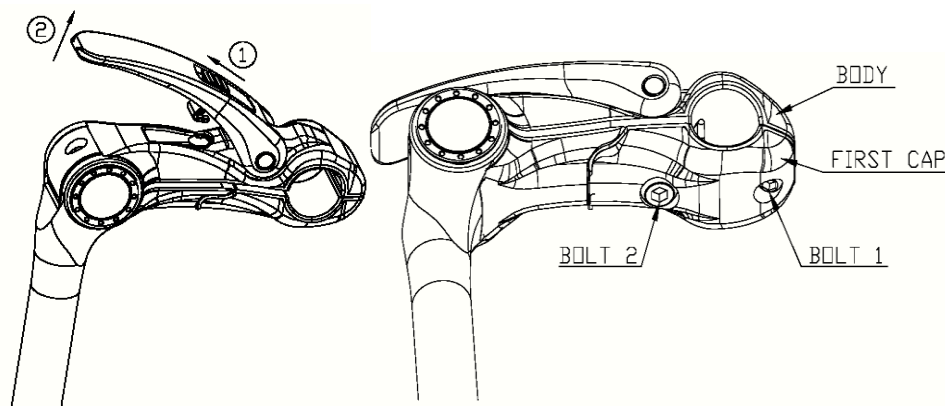


14.3.4.2. Κρατώντας τη γλωττίδα στην άκρη του τακακιού, εισάγετέ το στη δαγκάνα με τη μεταλλική του ράχη προς την πλευρά του πιστονιού. Βεβαιωθείτε ότι η οπή στη

μεταλλική ράχη θα εισαχθεί στους πείρους του πιστονιού. Αφού εισαχθεί σωστά, το τακάκι θα διατηρηθεί στη θέση του μαγνητικά. Επαναλάβετε τη διαδικασία για το άλλο τακάκι.

Προειδοποίηση: Αν δεν είστε βέβαιοι για κάποιο μέρος της διαδικασίας εγκατάστασης θα πρέπει να ζητήσετε οδηγίες από ένα κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης της Wisper ή από κάποιον ειδικευμένο μηχανικό.

15 Κολάρο Κολώνας τιμονιού



- 15.1 Το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με κολάρο τιμονιού μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης) το οποίο σας επιτρέπει ν' αλλάξετε τη θέση του τιμονιού σας γρήγορα και εύκολα για να επιτύχετε την πλέον βολική θέση ποδηλασίας.
- 15.2 Η κολώνα και η μπάρα του τιμονιού θα πρέπει να έχουν προσαρμοστεί πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.
- 15.3 Για να προσαρμόσετε την κολώνα, εισάγετέ την μέσα στον εμπρός σωλήνα τουλάχιστον μέχρι τη θέση της ένδειξης «Ελάχιστης Εισαγωγής».
- 15.4 Σφίξτε το περιστροφικό παξιμάδι στερέωσης για να στερεώσετε την κολώνα.
- 15.5 Σπρώξτε κατά τη φορά του βέλους το περίβλημα ολίσθησης 1 και ανασηκώστε το μοχλό 2.
- 15.6 Προσαρμόστε την κολώνα στην επιθυμητή γωνία και σφίξτε ελαφρά το ΠΑΞΙΜΑΔΙ 1 και έπειτα στρίψτε το ΠΑΞΙΜΑΔΙ 2 σε μια επιθυμητή θέση ώστε το περίβλημα ολίσθησης 1 να ταιριάζει απόλυτα αφού κλειδωθεί, και έπειτα πιέστε προς τα κάτω το μοχλό 2 για να κλειδώσετε τη μπάρα του τιμονιού στη θέση της.
- 15.7 Ελέγξτε τη μπάρα του τιμονιού και βεβαιωθείτε ότι είναι στερεά σφιγμένη και ότι δεν περιστρέφεται. Αν δεν είναι αρκετά σφιχτή, ανασηκώστε το μοχλό 2, προσαρμόστε το ΜΠΟΥΛΟΝΙ 2 ξανά και έπειτα πιέστε το μοχλό 2. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να είναι η μπάρα του τιμονιού σταθερή και ασφαλής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Κατά τη στερέωση να κλειδώνετε πρώτα πάντοτε το Παξιμάδι 1 ώστε ο κορμός και το πρώτο περίβλημα να ακουμπούν και κατόπιν κλειδώστε το Παξιμάδι 2.

16 Το εμπρός κουτί συνδέσεων

- 16.1 Το εμπρός κουτί συνδέσεων επιτρέπει την εύκολη αφαίρεση για επισκευή ή αντικατάσταση οποιουδήποτε από τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα του τιμονιού. Όταν το ανοίξετε, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπλεχτεί κάποια καλώδια ανάμεσα στα δύο του τμήματα κατά την επανασυναρμολόγηση και μη σφίγγετε υπερβολικά τις 4 βίδες στερέωσης.



17 Ρύθμιση ύψους σέλας με μπλοκάζ (κολλάρο ταχείας απελευθέρωσης)

- 17.1 Το ποδήλατό σας Wisper είναι εξοπλισμένο με ένα κολλάρο μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης) του στηρίγματος της σέλας για να διευκολυνθεί η κίνηση της σέλας ώστε να αφαιρεθεί η μπαταρία ή για να αλλάξει η θέση ποδηλασίας. Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το κολλάρο έχει σφικτεί πλήρως επάνω στην κολώνα της σέλας.
- 17.2 Είναι σημαντικό το παξιμάδι στο κολλάρο να είναι σφιγμένο ώστε το στήριγμα της σέλας να είναι απόλυτα σταθερά συνδεδεμένο με το ποδήλατο. Πραγματοποιήστε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό στην ανοιχτή θέση.
- 17.3 Ρυθμίστε τη σέλα στο σωστό ύψος και κλείστε το μοχλό. Όταν κάθεστε στη σέλα, το στήριγμά της δεν θα πρέπει να μετακινείται καθόλου κατά μήκος του κάθετου άξονα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Ποτέ μη σηκώνετε τη σέλα πέρα από το σημείο όπου οι ενδείξεις μεγίστου ύψους γίνονται ορατές επάνω από το κολλάρο μπλοκάζ (ταχείας απελευθέρωσης).

18 Στεφάνες και ακτίνες

- 18.1 Είναι σημαντικό να ελέγχετε και να σφίγγετε τις ακτίνες σας κάθε 500 χιλιόμετρα. Αυτή είναι μία συντήρηση που πραγματοποιείται δωρεάν από τον προμηθευτή σας. Αν αυτή η συντήρηση δεν πραγματοποιηθεί στην ώρα της μπορεί να προκληθεί ζημιά στους τροχούς και τις ακτίνες, η οποία δεν θα καλύπτεται από την εγγύησή μας.

19 Αλυσίδα και τροχός κίνησης

- 19.1 Η αλυσίδα και ο τροχός κίνησης έχουν κατασκευαστεί από ανοξείδωτα υλικά.
- 19.2 Τοποθετήστε ελαφρά μία στρώση λιπαντικού αλυσίδας ποδηλάτων στην αλυσίδα κάθε μήνα.

20 Σασμάν

- 21.1 Το ποδήλατό σας διαθέτει ένα υψηλής ποιότητας σασμάν SHIMANO Alfine, 8 ταχυτήτων, χαμηλής συντήρησης. Μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας το μοχλό (λεβιέ) άμεσης αλλαγής ταχύτητας (rapid fire) ακόμη και όταν το ποδήλατο βρίσκεται σε στάση. Υπό κανονικές συνθήκες το σασμάν δεν χρειάζεται συντήρηση.



Εγγύηση

Επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να τεθεί η παρούσα Εγγύηση σε ισχύ, ο κάτοχος θα πρέπει να καταχωρήσει το ποδήλατό του στο www.wisperbikes/mywarranty εντός 14 ημερών από την αγορά του.

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε αυτό το προϊόν ακολουθώντας τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου οδηγιών. Προσφέρουμε μία περιορισμένη εγγύηση για τις ακόλουθες καλύψεις.

1 Κύριος σκελετός	Έξι έτη
2 Γρανάζια, έδρανα, περίβλημα κινητήρα, κινητήρας hub, εμπρός πιρούνι	Δύο έτη
3 Ελεγκτές τιμονιού, φρένα (εκτός από πέλματα φρένων και τακάκια)	Ένα έτος
4 Μονάδα Ελέγχου και Φορτιστής	Δύο έτη
5 Κουτί μπαταρίας, διαρροή μπαταρίας, απώλεια χωρητικότητας μπαταρίας άνω του 25%	Δύο έτη
6 Χρώμα (εκτός από πρόκληση εσκεμμένης ή ακούσιας ζημίας)	Δύο έτη
7 Εμπρός και πίσω άξονας, τροχός μετάδοσης ή τροχός κίνησης (αλυσίδα)	Ένα έτος
8 Ηλεκτροβολφή, στις στεφάνες των τροχών, στη σχάρα και στον ανακλινόμενο ορθοστάτη	Έξι μήνες
9 Άλλες περιπτώσεις που καθιστούν το ποδήλατο ακατάλληλο για χρήση	Κατόπιν διαπραγμάτευσης

1. Αν το προϊόν έχει κάποιο κατασκευαστικό πρόβλημα ή ζημία κατά την παράδοσή του, εντός 15 ημερών από την παράδοσή αυτή το προβληματικό εξάρτημα θα επισκευαστεί ή θα αντικατασταθεί, ή σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι πιθανό να αντικαταστήσουμε το όχημα με κάποιο άλλο.
2. Η περίοδος ισχύος της εγγύησης θα ξεκινήσει από την ημέρα παράδοσης του ποδηλάτου στον κάτοχό του, ή από την ημέρα παραλαβής του από το κατάστημα λιανικής πώλησης.

3. Για να τεθεί η παρούσα Εγγύηση σε ισχύ ο κάτοχος του ποδηλάτου θα πρέπει να καταχωρήσει το ποδήλατό του στο www.wisperbikes/mywarranty εντός 14 ημερών από την αγορά του.

Εξαιρέσεις από την Περιορισμένη Εγγύηση

1. Ζημιές που προκλήθηκαν από κακή χρήση, μη συντήρηση του οχήματος ή μη τήρηση των οδηγιών χρήσης που εμπεριέχονται στον παρόντα οδηγό χρήστη
2. Ζημία που προκλήθηκε κατά λάθος ή εσκεμμένα
3. Ζημία που προκλήθηκε από επισκευή ή μετατροπές που πραγματοποίησε ο χρήστης ή κάποιο μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
4. Μη προσκόμιση τιμολογίου ή απόδειξης αγοράς.



5. Ανταλλακτικά και εξαρτήματα που έχουν υποστεί φυσιολογική φθορά.

6. Μη καταχώριση του ποδηλάτου σας στο www.wisperbikes/mywarranty εντός 14 ημερών από την αγορά.

Είναι σημαντικό να ελέγχει και να σφίγγει κάποιος ειδικός τις ακτίνες του ποδηλάτου σας κάθε 500 χιλιόμετρα. Η συντήρηση αυτή πραγματοποιείται δωρεάν από τον προμηθευτή σας. Αν αυτή η συντήρηση δεν πραγματοποιείται στην ώρα της μπορούν να προκληθούν ζημιές στους τροχούς και τις ακτίνες οι οποίες δεν θα καλύπτονται από την εγγύησή μας.

Τεχνική βοήθεια από

Το κατάστημα πώλησης

ή από την

Wisper Ltd

10 Oakenbrow

Sway

Hants

SO41 6DY

Τηλ:01590 681553

Κινητό:07977 185830

douglas.lawson@wisperbikes.com

www.wisperbikes.com

Copyright Ιανουάριος 2010 Wisper Ltd